



RC8X

(FHSS, 8- canaux Digital Proportional RC System)

Adaptable aux voitures/bateaux/Tanks/robots. etc

Manuel d'instruction



CE FCC RoHS





I. SYSTÈME DE TÉLÉCOMMANDE RC8X.....	4
1.1 PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	4
1.1.1 Consignes de sécurité pour l'émetteur	4
1.1.2 Consignes de sécurité pour la carte SD.....	4
1.2 Présentation du RC8X.....	5
1.2.1 Fonctionnalités.....	5
1.2.2 Spécifications	5
1.2.3 Liste du contenu du paquet	7
1.2.4 Récepteurs compatibles.....	7
1.2.5 Présentation des boutons	8
1.2.6 Nomenclature des boutons	9
1.2.7 Commutateur à deux positions.....	10
1.2.8 Commutateur à trois positions.....	10
1.2.9 Préparation avant d'allumer l'émetteur	11
1.2.10 Présentation des icônes	14
1.2.11 Alarme de basse tension de l'émetteur	14
1.3 Présentation du récepteur	15
1.3.1 Caractéristiques du R8FG	15
1.3.2 Liaison (Bind).....	15
1.3.3 Connexion du récepteur	15
1.3.4 Mode de fonctionnement du R8FG	18
1.3.5 Fonction gyroscope du R8FG	18
1.3.6 Installation de l'antenne du récepteur	19
1.3.7 Test RSSI	20
II. FONCTIONS DE BASE DU RC8X	21
2.1 Menu système	21
2.1.1 Langue	21
2.1.2 Réglage du thème	21
2.1.3 Rétroéclairage	22
2.1.4 Son	22
2.1.5 Batterie (Tension de la batterie de l'émetteur)	23



2.1.6 Réglage des vibrations.....	24
2.1.7 Réglage des voyants.....	24
2.1.8 Réglage du bouton ACCUEIL	24
2.1.9 Sortie d'entrée externe	25
2.1.10 Étalonnage.....	28
2.1.11 Informations	29
2.2 Menu de base	30
2.2.1 Inversion de sens de canal	30
2.2.2 Fins de course. Point final (EPA)	30
2.2.3 Sub-trim	31
2.2.4 Réglage des canaux	31
2.2.5 Limiteur de canal (limite l'EPA pour éviter le blocage mécanique).....	31
2.2.6 Trim/Sélection du cadran.....	31
2.2.7 Commutateur sélection	33
2.2.8 Double débattements (Dual Rate)	36
2.2.9 Sécurité intégrée (failsafe).....	36
2.2.10 Paramétrage du récepteur.....	37
2.2.11 Mode ID filiale	38
2.3 Paramétrage de la télémétrie	39
2.3.1 Signal du récepteur	39
2.3.2 Tension de l'émetteur	39
2.3.3 Tension du récepteur	40
2.3.4 Tension de la batterie moteur.....	40
2.3.5 Diffusion de télémétrie.....	40
2.4 Menu course	41
2.4.1 Courbe de direction.....	41
2.4.2 Courbe des gaz	42
2.4.3 Courbe de freinage	42
2.4.4 Accélération	43
2.4.5 Temporisation de la direction	44
2.4.6 Temporisation des gaz	45
2.4.7 Régulateur de vitesse	46



2.4.8 Ralenti	47
2.4.9 Réglage de l'accélérateur (déclencheur)	47
2.4.10 Antipatinage (T.R.C).....	48
2.4.11 A.B.S.....	49
2.4.12 Démarrage du moteur	50
2.4.13 Coupure moteur	51
2.5 Menu de mixage	51
2.5.1 Mixage de la direction.....	51
2.5.2 Mixage des freins	52
2.5.3 Mixage gyroscopique	53
2.5.4 Mixage 4WS	54
2.5.5 Mixage Dual ESC	55
2.5.6 Mixage CPS.....	57
2.5.7 Mixage tank (chenilles)	58
2.5. 8 Mixage programmable	58
2.5.9 Mélange d'inclinaison	60
2.6 Menu Outils	61
2.6.1 Réglage de la capture d'écran	61
2.6.2 Minuterie	62
2.6.3 Tableau de déploiement	63
2.6.4 Tableau des rapports de démultiplication.....	64
2.7 Sélection du modèle	64
2.7.1 Sélection du modèle	64
2.7.2 Copier le modèle/Coller le modèle.....	64
2.7.3 Renommer le modèle	65
2.7.4 Réinitialiser le modèle	65
2.7.5 Supprimer le modèle	65
2.7.6 Copie des données du modèle	65
2.8 Dossier de la carte SD	65
2.8.1 Présentation du nom du dossier de la carte SD	65
2.8.2 Méthodes de copie des fichiers de la carte SD	66
2.8.3 Remarque pour la modification du contenu de la carte SD	68
2.9 Modification pour une utilisation par un gaucher	68



2.9.1 Retirer le volant	68
2.9.2 Retirer le couvercle du port d'installation du volant	69
2.9.3 Installer le volant	70
2.9.4 Installer le couvercle du port d'installation du volant	70
2.10 Réglage mécanique de la molette ou de la gâchette	71
2.10.1 Réglage du levier de frein à gâchette	71
2.10.2 Réglage de la vis de tension de la gâchette	71
2.10.3 Réglage du coulisseau de la gâchette	72
2.10.4 Réglage de la vis de tension du volant.	72
2.11 Mise à jour du micrologiciel	73
2.11.1 Méthodes de copie du micrologiciel	73
2.11.2 Méthodes de mise à jour du micrologiciel	73
2.12 Production vocale personnalisée	76
Remerciements	78

I. Système de télécommande RC8

1.1 Consignes de sécurité

1.1.1 Consignes de sécurité pour l'émetteur

1) Ne pas utiliser à l'extérieur les jours de pluie, ne pas courir dans des flaques d'eau ou utiliser lorsque la visibilité est limitée. Si n'importe quel type d'humidité (eau ou neige) pénètre dans un composant du système, un fonctionnement erratique et une perte de contrôle peuvent se produire.

2) Ne pas utiliser dans des endroits proches des personnes ou des routes.

3) Ce produit n'est pas un jouet et ne convient PAS aux enfants de moins de 14 ans. Les adultes doivent garder le produit hors de portée des enfants et faites preuve de prudence lors de l'utilisation de ce produit en présence d'enfants.

4) Assurez-vous toujours que les leviers de trim sont à 0 et que la batterie est correctement chargée avant de connecter le destinataire.

5) Vérifiez toujours la gâchette d'accélérateur sur l'émetteur pour vous assurer qu'elle est en position neutre avant d'allumer les interrupteurs d'alimentation de l'émetteur et du récepteur. Assurez-vous toujours que le moteur ne fonctionne pas ou le moteur est arrêté avant d'éteindre les interrupteurs d'alimentation.

6) Assurez-vous d'allumer l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur, puis d'allumer le récepteur ou l'interrupteur d'alimentation du contrôle de vitesse lorsque vous êtes prêt



à utiliser le modèle. Assurez-vous d'éteindre l'interrupteur d'alimentation du récepteur ou du contrôle de vitesse, puis d'éteindre l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur lorsque vous êtes prêt à arrêter pour faire fonctionner le modèle. Si les interrupteurs d'alimentation sont allumés ou éteints dans l'ordre inverse, le modèle peut devenir incontrôlable et provoquer une Situation dangereuse.

7) Avant de faire fonctionner le modèle , vérifiez si la fonction déplace les servos vers la position préréglée. Déclenchez la gâchette d'accélérateur et le volant de direction pour vérifier si le moteur et le servo se déplacent vers la position préréglée. Lors du réglage du modèle, assurez-vous que le moteur ne tourne pas. Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et créer une situation dangereuse.

8) N'allumez jamais le RC8X en dehors de la plage 7.0V-17V. son autorisés: 8 piles AAA, une batterie LiPo 2S-4S ou une batterie Ni-MH 6S

9) Ne chargez jamais le RC8X avec le port USB. Le port Type-C sur la gauche du RC8X est utilisé pour mettre à jour le micrologiciel, copier les données, alimenter le module de transmission d'image 5.8G et alimenter temporairement le RC8X. Il ne peut pas être utilisé pour charger la batterie du RC8X.

1.1.2 Consignes de sécurité pour la carte SD

1. Ne jamais débrancher et brancher la carte Micro SD lorsque l'émetteur s'allume, en particulier pendant que l'émetteur lit les données, sinon cela endommagera la carte SD ou entraînera la perte de données.

2. Une carte SD doit être insérée dans le RC8X pour une utilisation normale. Veuillez vous assurer que la carte SD est insérée avant l'utilisation.

1.2 Présentation du RC8X

1.2.1 CARACTÉRISTIQUES DU RC8X

Le RC8X est un émetteur à 8 canaux, avec un écran tactile LCD couleur rétroéclairé de 4,3 pouces, qui fonctionne de manière fluide comme un smartphone.`

Il est livré avec le récepteur R8FG, avec gyroscope intégré et prend en charge les servo haute tension,

il est capable d'afficher le RSSI (indicateur de force du signal reçu),



la tension du récepteur et de télémétrie de tension de batterie modèle. Le RC8X est capable d'une attribution d'identification distinctive parmi un maximum de 16 récepteurs liés (code unique) et peut conserver un maximum de 200 paramètres de modèle enregistrés. Le menu de réglage, la police, le bureau, le thème du système, etc. peuvent être personnalisés, vous pouvez obtenir un émetteur 8 canaux totalement unique et personnalisable sans une seule ligne de code à modifier. Contrôle de mixage programmable multiples tel que: 4WS, 4WD, mélange de tank, mélange d'inclinaison, mélange CPS, etc.

Le RC8X, avec courbe de direction, courbe d'accélérateur, courbe de freinage, etc... C'est l'émetteur idéal pour tous les types de voitures et de bateaux RC sur le marché, y compris les modèles monomoteurs et bimoteurs tels que les chenillettes, les tank, les engins de chantier, les crawler (franchisseurs), les short trucks, les voiture de drift, voiture à essence, mini voiture, monster truck, voitures tout-terrain, voitures thermiques, voiture électrique et autres types de voitures ou de bateaux.

1.2.2 SPÉCIFICATIONS

Émetteur RC8X

Dimensions	L x W* x H : 121* x 163 x 209mm. (4.76 »*6.42 »*8.23 »
Poids .	438,5 g (15,47 oz
Types de modèles:	Bateaux, Voitures (y compris chars d'assaut / crawler, 4WS deux moteurs, engins de chantier etc.) Robots....
(Voies).	8 canaux
Ecran	4,3 pouces, 800 * 480 couleur, écran tactile IPS rétroéclairage
Distance de contrôle :	600 mètres (1968,5 pieds) (portée maximale testée dans des zones dégagées sans interférence)
Consommation:	250 mA \pm 10 mA à 8,4 V (le voyant de l'écran IPS est allumé) 190 mA \pm 10 mA à 8,4 V (le voyant de l'écran IPS est éteint)
Tension supporté:	7 ~ 17V DC (8 piles AAA ou une batterie LiPo 2S-4S ou une batterie Ni-MH 6 éléments)



Antenne:	intégrée
Bande de fréquences.	Bande ISM 2,4 GHz (2400 MHz-2483,5 MHz)
Modulation Mode.	GFSK
Puissance d'émission.	<20dBm
Protocole.	FHSS, saut de fréquence pseudo-aléatoire 67 canaux
Résolution du canal.	4096 avec gigue régulière de 0.5us
Alarme basse tension:	La basse tension de l'émetteur, la basse tension du récepteur La basse tension, de la batterie du modèle ou l'alarme RSSI faible peuvent être personnalisées
boîtier de la batterie:	L x W x H = 92 x 52 x 14.5mm (3.62 »*2.05 »*0.57")
Mémoire de modèle:	200 modèles
Récepteur compatible:	R8FG (dédié), R7FG, R6FG, R6F, R8EF, R8F, R8FM, R8SM, R8XM, R4F, R4FGM
Diffusion vocale:	Anglais, personnalisable.

Récepteur R8FG

Dimensions.	L x W x H = 35 x 24 x 13.5mm (1.38 »*0.94 »*0.53 »)
Poids.	10,5 g (0,37 oz)
Nombre de voies:	8 canaux
Distance de contrôle.	<u>600 mètres</u> (1968,5 pieds) (portée maximale testée dans des zones dégagées sans interférences)
Courant de fonctionnement:	35mA (5V)
Tension de fonctionnement:	3/12V
Sortie de signal:	SBUS et PPM et PWM
Télémétrie:	Télémétrie intégrée en temps réel de la tension de la batterie du modèle, du RSSI et de la tension du récepteur
Résistant aux éclaboussures d'eau:	degré d'étanchéité IPX4
Gyro:	Récepteur avec gyroscope intégré,



sensibilité gyroscopique personnalisable

1.2.4 LES RÉCEPTEURS COMPATIBLES

Le RC8X est fourni avec un récepteur R8FG par défaut. Le RC8X est également compatible avec les récepteurs RadioLink: R7FG, R6FG, R6F, R8EF, R8F, R8FM, R8SM,

1.2.3 Contenu du pack



TX RC8X x 1



RX R8FG x 1



carte SD 32G x 1
installée dans la RC8X



Sangle x 1



Cable type USB-C x 1



Câble de connexion
extérieur x 1



Clés hallen x 2



Gachette de
rechange x 1



Guide de
démarrage rapide
x 1



Boîte d'emballage x 1

R8XM, R4F, R4F **Remarque** : étant donné que le système de radiocommande RadioLink n'est pas open source. Les émetteurs RadioLink sont UNIQUEMENT compatibles avec les récepteurs RadioLink

Ci dessous, quelques uns des récepteurs compatibles



R7FG récepteur avec gyro intégré



R6FG recepteur avec gyro intégré



R6F récepteur



R8F Recepteur bi-directionnel



R4F mini récepteur



R4FGM micro récepteur
avec gyro intégré

1.2.5 PRÉSENTATION DES BOUTONS

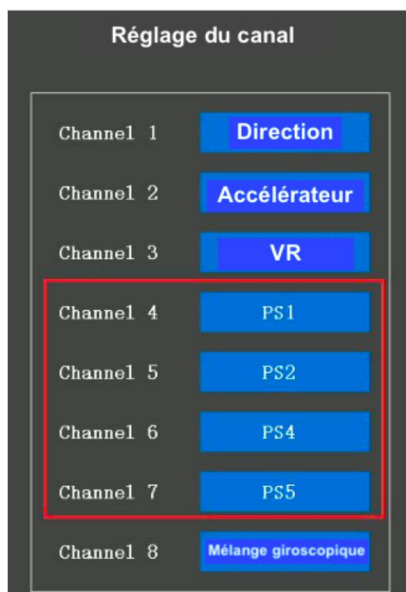
1.2.5 Présentation des boutons



Le port USB Type-C du RC8X n'est pas seulement utilisé pour mettre à jour le micrologiciel, copier des données et alimenter le module de transmission d'image 5.8G, mais également pour alimenter temporairement le RC8X. Lorsque la batterie du RC8X est morte ou que le simulateur est utilisé, vous pouvez connecter le périphérique d'alimentation tel qu'une banque d'alimentation mobile ou un ordinateur au port USB Type-C pour fournir une alimentation 5V au RC8X, puis appuyez longuement sur le bouton d'accueil pour allumez le RC8X.


Note importante:

1. Lorsque le port USB Type-C est utilisé pour alimenter le RC8X, assurez-vous que la batterie est retiré du support de batterie pour éviter une décharge excessive.
2. La tension d'entrée maximale du port RC8X Type-C est de 5,5v



1.2.6 NOMENCLATURE DES BOUTONS ET INTERRUPTEURS

Inter/bouton	Non complet	Fonction	Opération
DT1	Digital Trim 1	Trim de direction par défaut	Les quatre boutons "DT" peuvent fonctionner comme
DT2	Digital Trim 2	Trim d'accélérateur par défaut	quatre interrupteurs à 3 positions
DT3	Digital	Doubles débattement (défaut)	de réglage.Veuillez vous référer au chapitre



	Trim 3		
DT4	Digital Trim 4	Taux de freinage par défaut (ATL*)	1.2.8 Commutateur à trois positions
DL1/PS3	Digital Dial 1	Rotateur cranté/Gain gyro	Tournez horaire / anti horaire pour ajuster la valeur de gain
	Push Switch 3	Appuyez pour allumer ou éteindre l'écran assignation programmable	Appuyez sur le rotateur cranté pour activer/désactiver
PS1	Push Switch 1	Voie 4 par défaut assignation programmable	Interrupteur 3P ou poussoir bi-directionnel (programmable)
PS2	Push Switch 2	Voie 5 par défaut assignation programmable	Les deux commutateurs PS2 sur les cotés droit et gauche ont la meme fonction.
PS4	Push Switch 4	Voie 6 par défaut assignation programmable	
PS5	Push Switch 5	Voie 7 par défaut assignation	Les deux commutateurs PS5 sur les cotés droit



		<i>programmable</i>	<i>et gauchement la meme fonction</i>
VR	<i>Potentiomètre rotatif</i>	<i>Voie 3 par défaut assignation programmable</i>	
HOME		<i>Interrupteur général / retour rapide à la page d'accueil</i>	<i>Appui 3 secondes / Appui bref</i>
SS	<i>Volant</i>	<i>Le volant contrôle le canal 1 par défaut. Vous pouvez également l'affecter pour contrôler simultanément le canal 1 et d'autres fonctions.</i>	
TS	<i>Accélérateur</i>	<i>L'accélérateur contrôle le canal 2 par défaut. Vous pouvez également l'affecter simultanément pour contrôler le canal 2 et d'autres fonctions.</i>	

1.2.7 COMMUTATEUR À DEUX POSITIONS

(1) Les boutons poussoirs PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, la direction et la gâchette des gaz peuvent être utilisés comme commutateurs à 2 positions par réglage. La méthode de réglage est la suivante

(2) Entrez dans le menu "Switch sélect" et réglez le "Type" du commutateur correspondant sur "Serrure", de sorte que lorsque vous appuyez une fois le commutateur, la sortie du canal passera de la valeur initiale à la valeur maximale (ou valeur minimale); appuyez à nouveau sur le commutateur, la sortie du canal passera à la valeur minimale (ou à la valeur maximale).



(3) Après le réglage, le commutateur peut être utilisé comme commutateur à 2 positions. Revenez à la page d'accueil et appuyez sur le commutateur correspondant pour vérifier l'affichage du servo.



Remarque : si vous réglez le "Type" de l'interrupteur sur "jog", la valeur atteindra le maximum (ou le minimum) lorsque vous appuyez sur l'interrupteur, et revient à la valeur d'origine lorsqu'il est relâché. Par exemple : si le "Type" de PS1 est "jog", la valeur d'asservissement atteindra +100 en appuyant sur PS1 et reviendra à -100 en relâchant. Pour plus de détails sur le réglage du commutateur, veuillez vous reporter à [2.2.7 Sélection du commutateur](#).

1.2.8 COMMUTATEURS À TROIS POSITIONS

Les quatre boutons « DT » peuvent également être utilisés comme quatre interrupteurs à 3 positions par réglage. La méthode de réglage est la suivante.

Tutoriel de réglage du commutateur à 3 positions :

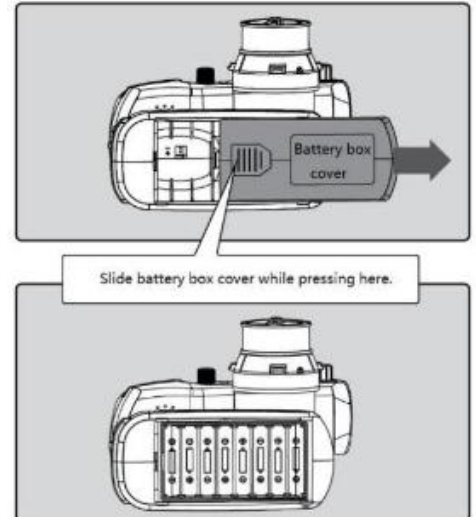
<https://www.youtube.com/watch?v=6YpKuzUdwQQ>

(1) Sélectionnez n'importe quel bouton DT pour le canal à régler dans le menu "Réglage du canal" (prenez le canal 4, DT1 comme exemple);



(2) Entrez dans le menu "Trim/Dial select" et réglez le pas du bouton DT correspondant sur 100, de sorte qu'à chaque fois que le bouton DT est basculé, la quantité de déplacement ira directement à 100. Vous pouvez également définir différentes valeurs selon à vos besoins.

(3) Après réglage, le bouton DT peut être utilisé comme interrupteur à 3 positions. Revenez à la page d'accueil et basculez le bouton DT correspondant pour vérifier l'affichage du servo.



1.2.9. PRÉPARATION AVANT D'ALLUMER L'ÉMETTEUR

1.2.9.1 Alimentation pour l'émetteur

La RC8X s'adapte facilement à différentes configurations de batterie avec une large tension de fonctionnement de 7,2 V à 17 V, qui peut utiliser 8 piles AAA, une batterie Ni-MH 6S ou une batterie LiPo 2S-4S.

Le connecteur universel JST avec le logiciel de protection de tension de RadioLink garantit que les composants vitaux sont protégés contre une connexion à polarité inversée.

1) Piles AAA

- o Retirez le couvercle des piles de l'émetteur en le faisant glisser dans le sens de la flèche
- o Chargez 8 piles AAA neuves. Faites attention au marquage de polarité.
- o Assurez-vous que les piles sont correctement en place

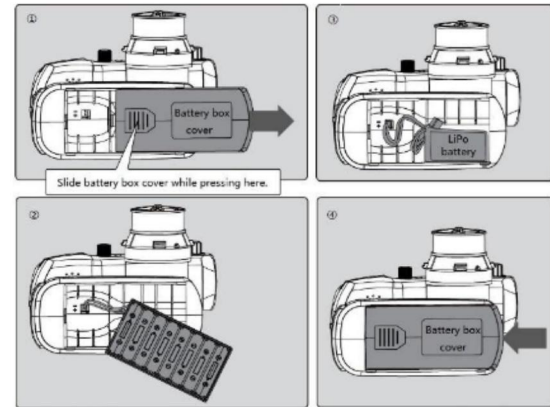


o Remettez en place le couvercle des piles.

2) Batterie LiPo

- o Retirez le couvercle de la batterie en le faisant glisser dans le sens de la flèche.
- o Retirez le boîtier de la batterie.
- o Pour connecter une batterie LiPo. Faites attention aux marques de polarité.

Faites glisser le couvercle de la batterie sur le boîtier. Si vous utilisez une batterie LiPo pour l'alimentation, vous devez retirer le boîtier de batterie fourni avec le RC8X. Veuillez vous référer aux deux méthodes suivantes pour retirer le boîtier de la batterie :



Si vous utilisez une batterie LiPo pour l'alimentation, vous devez retirer le boîtier de batterie fourni avec le RC8X. Veuillez vous référer aux deux méthodes suivantes pour retirer le boîtier de la batterie :

a/ Appuyez sur une extrémité du boîtier de la batterie avec vos pouces, et l'autre extrémité se soulèvera automatiquement, puis le boîtier de la batterie pourra être retiré.



b/ Utilisez une pince à épiler ou d'autres outils pour soulever une extrémité du boîtier de la batterie vers le haut afin de retirer le boîtier de la batterie.



c/ Si vous devez remettre le boîtier de la batterie dans le bac à batterie, veuillez noter que l'extrémité encochée du boîtier de la batterie fait face à la direction du commutateur PS4



Attention : si votre RC8X a déjà une batterie enfichable, mais ne peut toujours pas s'allumer, veuillez vérifier ci-dessous

- 1°/ Vérifiez que les piles AAA n'ont été mises en place avec une polarité inversée
- 2°/ Vérifiez si le boîtier de la batterie n'a pas une connexion à polarité inversée.
- 3°/ Vérifiez si la batterie LiPo a une connexion de polarité inversée.

4°/ Vérifiez si les accus AAA sont complètement chargés.

Nota: Si la tension d'entrée est inférieure à 5V, l'émetteur ne peut pas être allumé.




1.2.9.2 ALLUMER LE RC8X

Appuyez longuement sur le bouton HOME pendant environ 1,5 seconde, le RC8X affichera le logo RadioLink et le message de bienvenue de RadioLink est émis en même temps, la page d'accueil affichera ces informations comme sur l'image ci-dessous :

1/ Le nom du modèle actuel. Il y a 200 modèles au total qui peuvent être sélectionnés dans le menu de sélection de modèle. Assurez-vous que le nom du modèle sur l'écran est cohérent avec le modèle réel avant

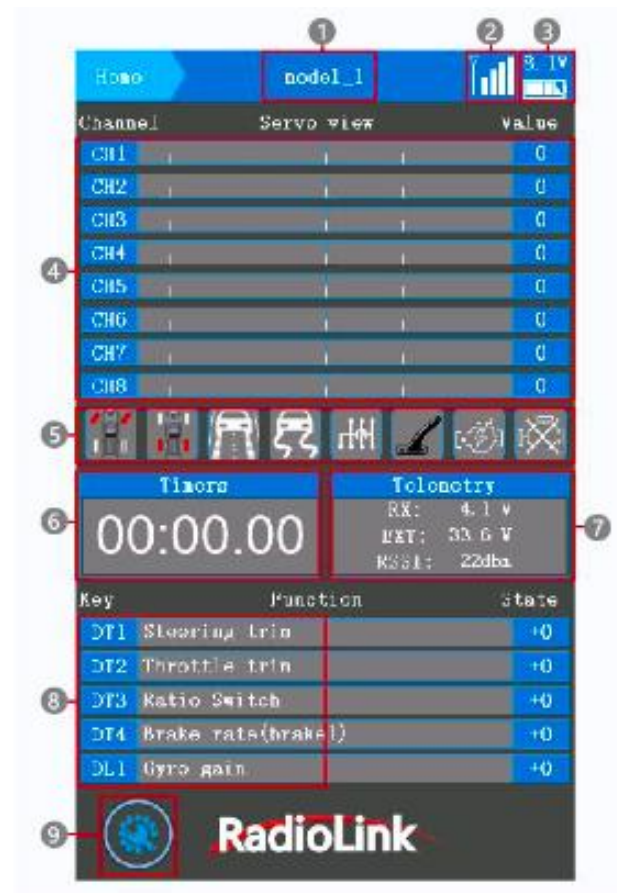
En cours d'exécution. Si le nom du modèle n'est pas cohérent avec le modèle utilisé réellement, le mouvement du servo, l'action de la direction, le réglage de la position neutre seront erronés, cela peut endommager la voiture.

2/  Intensité du signal du récepteur. La puissance du signal du récepteur s'affichera en haut de l'écran de l'émetteur une fois que l'émetteur aura réussi à se lier au récepteur.

3/ La tension de la batterie de l'émetteur.

4/ Fonctionnement servo de CH1 à CH8. Affichage graphique à barres en temps réel pour montrer exactement quelles ordres l'émetteur envoie aux servos.

5 Fonction de mixage. La couleur d'arrière-plan du bloc fonctionnel deviendra bleue si la fonction de mélange correspondante s'allume tandis que la couleur d'arrière-plan du bloc fonctionnel deviendra grise si la fonction de mélange correspondante s'éteint.





6 T1 :Temporisation totale. Il est utilisé pour enregistrer le temps de fonctionnement total de l'émetteur. Éteindre l'émetteur n'affectera pas le comptage de temps.

T2 : Cliquez pour chronométrer. Cliquez sur le bloc fonctionnel du temporisateur T2 pour commencer à chronométrer, arrêter à chronométrer ou réinitialiser. Cliquez une fois pour démarrer, cliquez deux fois pour arrêter, cliquez trois fois pour réinitialiser. Pour les étapes de réglage de la minuterie suivez:

[2.6.2 Minuterie](#)

7 Télémétrie.

RX: Tension actuelle d'alimentation du récepteur

EXT : Tension d'alimentation actuelle du modèle réduit

RSSI: La force du signal du récepteur, "NULL" indique une perte de signal ou l'émetteur et le

le récepteur n'a pas réussi à se lier. Le RSSI est de 0 à 30 dBm est normal lorsque l'émetteur est éloigné d'environ 60 centimètres du récepteur, le signal est meilleur, les données RSSI sont plus proches de 0. Pour les étapes de test RSSI, consultez :

[1.3.7 Test RSSI](#)

8 Nom du bouton et son nom de fonction et son état. La fonction et la valeur représentées par DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être vérifiées sur la page d'accueil.


9 Dans le menu de réglage. Dans tous les menus de réglage des paramètres, appuyez sur ce bouton.

1.2.9.3 SÉLECTION DE LA LANGUE

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, dont le chinois simplifié, le chinois traditionnel, l'anglais, le japonais, l'espagnol, l'allemand, le russe, le français et le coréen. La langue du menu du RC8X est l'anglais par défaut, la langue peut être modifiée dans le menu Information.





Allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton  en bas à gauche de l'écran de la RC8X dans le menu Système , cliquez sur la case de sélection bleue sous le mot Langue, puis choisissez la langue souhaitée.

1.2.9.10 PRÉSENTATION DES PICTOGRAMMES

	Entrée du menu de réglage		Menu de Sélection du modèle
	Menu système		Dossiers de la carte SD
	Menu basique		Retour au menu précédent
	Telemetry setting		Augmenter la valeur
	Menu racing		Baisser la valeur
	Réglage des mixages		Ré-initialiser la valeur
	Menu des outils		



Cliquez sur les icônes ci-dessus pour entrer dans le menu choisi, puis cliquez sur chaque fonction sous ce menu pour la paramétrer (consultez le manuel pour les fonctions sous chaque menu).

Exemple : Comment définir "fin de course" ?


Réponse : Allumez la RC8X. sur la page d'accueil. Cliquez en bas à gauche de La RC8X dans le menu système —————>>






Cliquez sur le menu basique  et cliquez « Fin de course » dans le menu pour ajuster le point final du canal 1 au canal 8. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur, et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur. Cliquez sur Réinitialiser pour restaurer la valeur actuelle à la valeur d'usine par défaut. Une fois le réglage terminé, cliquez sur  pour revenir au menu précédent ou appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt de la RC8X pour revenir à la page d'accueil.

1.2.11 Alarme de basse tension de l'émetteur

L'alarme de batterie faible de l'émetteur est de 6,8 V par défaut. Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à 6,8 V, l'émetteur émettra une alarme sonore « émetteur. tension basse", veuillez changer la pile lorsque vous avez entendu l'alarme, la La valeur de l'alarme de tension de batterie faible de l'émetteur peut être réglée dans le menu batterie en fonction du type de batterie qui a alimenté votre RC8X. 

Étapes de réglage : allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton en bas à gauche: Du

RC8X dans le menu Système cliquez sur  à gauche du RC8X dans le menu Informations, cliquez sur Batterie, cliquez sur la case de sélection bleue à droite de la tension d'alarme pour modifier la valeur d'alarme. , cliquez sur "-" pour réduire la valeur et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur . Si vous utilisez une batterie LiPo 2S pour alimenter votre RC8X, la valeur de tension d'alarme ne put pas être inférieure à 7,4 V (pour la batterie LiPo 2S, $3,7 \text{ V} * 2 = 7,4 \text{ V}$), une batterie LiPo 3S ne peut pas être inférieure à 11,1V. une LiPo 4S ne peut pas être inférieure à 14.8V.

Attention : les autres étapes de paramétrage du menu Batterie consultez le point:

2.1.5 Batterie (Voltage de 1 batterie de l'émetteur)

1.3 Présentation du récepteur

1.3.1 Caractéristiques du R8FG

La RC8X est livré avec un récepteur R8FG, 2,4 GHz 8 canaux, gyroscope intégré et les servo haute tension sont pris en charge.

L'algorithme de spectre (Protocole) FHSS et le saut de fréquence pseudo-aléatoire à 67 canaux permettent au R8FG d'obtenir d'excellentes performances anti-interférences, parfaites pour les multijoueurs complet de manière synchrone. R8FG prend également en charge la sortie des signaux PWM, SBUS, PPM. La fonction gyroscope (LED verte) du



R8FG est désactivée par défaut. Si vous souhaitez activer la fonction gyroscope, veuillez suivre les étapes de réglage : [1.3.5 Fonction gyroscope du R8FG](#)

1.3.2 LIAISON (BIND)

Le RC8X et le R8FG fournis arrivent déjà appairés d'usine. Allumez le RC8X et le R8FG, le N° de signalisation s'affichera en haut de l'écran comme sur l'image ci-dessous, cela signifie que l'émetteur et le récepteur sont déjà liés. Mais si vous achetez un nouveau récepteur pour votre RC8X. Chaque récepteur dispose d'un code d'identification individuel et doit être lié à l'émetteur avant utilisation.

Quand la liaison est effectuée, le code d'identification sera stocké dans l'émetteur et il n'est pas nécessaire de réaffecter.



Étapes à suivre :

1 Placez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (environ 60 centimètres).

Remarque : La proximité de l'émetteur et du récepteur peut provoquer un blocage du signal, ce qui entraîne une liaison infructueuse ou une perte de signal.

2 Allumez à la fois l'émetteur et le récepteur, puis la LED du R8FG commencera à clignoter lentement.

3 Il y a un bouton de liaison noir (ID SET) sur le côté du récepteur. Appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde et relâchez, la LED clignotera rapidement, indiquant que le processus de liaison est en cours.

4 Lorsque la LED cesse de clignoter et reste allumée fixe, la liaison est terminée et un n° d'ordre s'affiche en haut de l'écran LCD de l'émetteur (comme indiqué sur le au-dessus de).

Si la procédure échoue, la LED continuera à clignoter lentement pour le notifier, Dans ce cas, répétez les étapes ci-dessus.

Tutoriel de liaison RC8X :

<https://www.youtube.com/watch?v=jQoF1mJWu6o>



Remarque : Si le récepteur que vous utilisez n'est pas un R8FG V2, mais d'autres récepteurs V1 tels que R7FG, R6FG, etc., veuillez sélectionner "FHSS V1" dans le "Menu Basique" - « Selection récepteur de RC8X (comme indiqué à droite), puis liez-les. Cliquez sur "Liste des récepteurs" ici pour vérifier si le récepteur appartient à FHSS V1 ou FHSS V2. Si le protocole de communication du récepteur est sélectionné de manière incorrecte, la liaison échouera .

1.3.3 CONNEXION DU RÉCEPTEUR

1.3.3.1 Connecter le câble



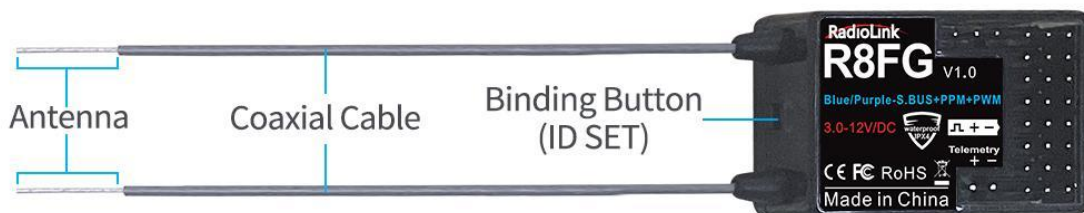
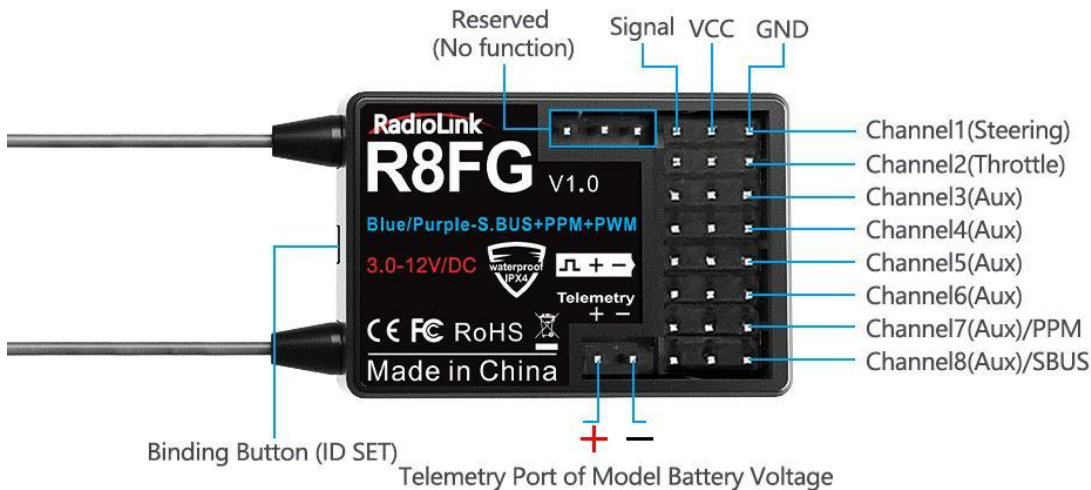
Image 1



Image 2

Le fil de connexion pour le récepteur est illustré dans l'image ci-dessus. Les plus courants sont le fil blanc/rouge/noir (image 1) ou le fil jaune/rouge/marron (image 2). Les deux types de câbles servo sont tous deux des fils de couleur claire comme fil de signal et des fils de couleur foncée comme fil de terre, et le milieu est une alimentation 5V, et les trois fils correspondent à " « \perp + - » ».

Remarque : les récepteurs RadioLink sont tous conçus avec une protection de connexion anti-polarité. Lorsque le récepteur est alimenté par une batterie séparée, le récepteur ne sera pas endommagé si la polarité de la batterie est inversée, mais si un servo est connecté à ce moment, cela endommagera le servo.



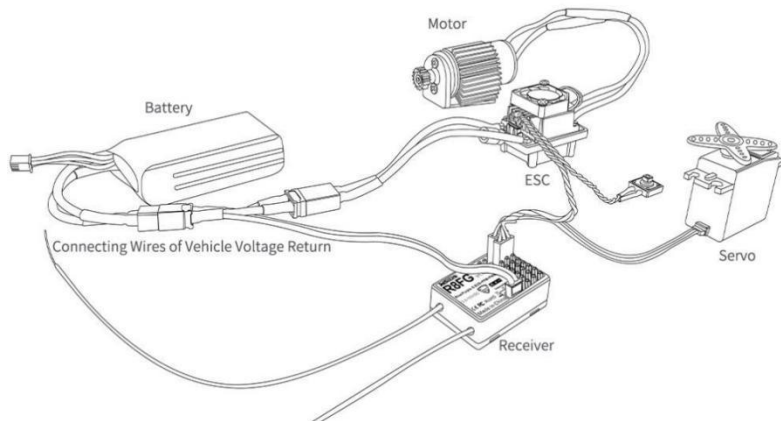
Remarque : Veuillez effectuer les vérifications de sécurité suivantes avant d'utiliser votre modèle :

1. Test RSSI (indicateur de force du signal reçu). Pour la méthode de test, veuillez vous référer au manuel Chapitre [1.3.7 Test RSSI](#).
2. Inspection de l'antenne : La ligne grise sur R8FG est un câble coaxial, tandis que la ligne transparente d'une longueur d'environ 4 à 5 centimètres en haut est une antenne. Si la ligne transparente est cassée ou endommagée, cela affectera directement la distance de contrôle. Si une anomalie est détectée, veuillez remplacer l'antenne du récepteur à temps.

1.3.3.2 Comment connecter correctement le R8FG pour la télémétrie

Le R8FG prend en charge la télémétrie de la tension de la batterie du modèle, de la tension du récepteur et du RSSI. La tension du modèle s'affichera dans la zone télémétrie de l'écran du RC8X. La Télémétrie de la batterie prends en charge un maximum de 8S (33,6 V). La télémétrie de la tension de la batterie du modèle peut être facilement obtenue en connectant l'extrémité de l'adaptateur fourni entre l'esc et la batterie puis le fil avec une prise JST à connecter au port télémétrie (+-) du R8FG comme illustré ci-dessous. Aucun module supplémentaire n'est nécessaire. Une fois la connexion faite, la tension du modèle sera envoyée et affiché sur la zone de l'écran dédié aux informations télémétriques du RC8X.

La connexion se fait comme indiqué ci-dessous.



Attention

1. La conception du circuit de protection contre l'inversion de polarité pour les 8 canaux du R8FG garantit que les composants vitaux du récepteur sont protégés contre les dégâts d'une connexion à polarité inversée. Mais, la prise JST fourni avec le récepteur ne doit pas se faire en inversant la polarité, ou cela conduira à une télémétrie erronée de la valeur de tension.




2. Le port de télémétrie n'est utilisé que pour modéliser la télémétrie de tension. Il ne peut pas être utilisé pour alimenter le récepteur.


1.3.3.3 RÉGLAGE DE L'ALARME DE BASSE TENSION DU MODÈLE

L'alarme de tension de batterie faible du modèle est de 6,6 V par défaut. Si la tension de la batterie du modèle est inférieure à 6,6 V, l'émetteur émettra une alarme avec une alerte vocale « tension de batterie moteur faible », Veuillez remplacer la batterie lorsque vous avez entendu l'alarme. La valeur de tension faible de la batterie du modèle peut être réglée dans le menu Télémétrie en fonction de la batterie utilisé pour alimenter votre modèle.



Étapes de réglage : Allumez votre RC8X, cliquez sur le bouton en bas à gauche: de l'écran du RC8X dans le menu Système, cliquez sur  le menu télémétrie puis cliquez sur « **voltage de la batterie du moteur** » capteur: cliquez sur la case de sélection bleue nommée **Voltage d'alarme**. Pour modifier la valeur d'alarme, cliquez sur "-" pour réduire le seuil d'alarme et cliquez sur "+" Pour augmenter le seuil d'alarme. Si vous utilisez une batterie LiPo 3S pour alimenter votre modèle et que vous ne voulez pas la décharger votre batterie au delà du voltage de stockage, la valeur de tension d'alarme ne doit pas être inférieur à 11,1 V (pour la batterie LiPo 3S: $3,7 \text{ V} * 3 = 11,1 \text{ V}$), pour la batterie LiPo 4S ne doit pas être inférieure à 14,8 V.

Réinitialiser: cliquez sur **Réinitialiser** pour ramener le numéro de tension d'alarme à 6,6 V.

Retour: cliquez sur le bouton  ou appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour revenir au menu précédent.

Voltage actuel: il est par défaut de 0, si le RC8X se lie avec succès du récepteur, et que le câble de télémétrie est connecté à la batterie du modèle, la tension du modèle s'affichera ici en temps réel



Type d'alarme: le type de son par défaut pour l'alarme est « **NULL** » c'est à dire sans aucune alerte vocale ni tonalité ou vibration d'avertissement.

Mais si vous le voulez, le RC8X vous demanderas de changer la batterie lorsque la tension de la batterie du modèle seras inférieure à la valeur que vous avez définie.

il y a une diffusion vocale et 20 types de tonalité et vibration d'avertissement qui peuvent être choisis.

Types d'alertes sélectionnables:, « NULL » (par défaut), « Son» (alerte vocale) « Avertissement1 », « Avertissement2" et « Avertissement3 » peuvent être sélectionnés.

Type de vibrations « interdire » « mode1 » « mode2 » « mode3 »

Alarme : l'alarme de tension de batterie du modèle bas, par défaut 6,6 V, la tension minimale peut être réglée sur 6 V et la tension maximale peut être réglée sur 60 V, la tension de la batterie du modèle bas dépend de la batterie que vous utilisez. Cliquez sur "-" pour réduire le nombre et cliquez sur "+" pour augmenter le nombre.

Si vous utilisez une batterie LiPo 3S dans votre modèle, la valeur de tension d'alarme ne doit pas êtres inférieur à 9,6v (pour la batterie LiPo 3S, $3,2v \times 3 = 9;6v$), la batterie LiPo 4S ne doit pas être inférieure à 12,8v. Si vous ne voulez pas endommager la batterie

Intervalle de répétition de l'alarme : la période d'intervalle pour l'alarme par défaut , si la tension de la batterie du modèle est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, est une fois toutes les 10 secondes, l'intervalle d'alarme peut être personnalisé.

1.3.4 MODE DE FONCTIONNEMENT DU RÉCEPTEUR R8FG



Le R8FG dispose d'un gyroscope intégré, qui peut émettre non seulement un signal PWM, mais également des signaux PPM et SBUS. Il existe quatre modes de fonctionnement, y compris le mode PWM ordinaire, le mode SBUS, le mode Gyro et le mode Gyro + SBUS. Le signal de canal correspondant à chaque mode est le suivant :

<i>R8FG Mode de travail</i>						
<i>Working Mode</i>		<i>PWM Mode SBUS Mode Gyro mode Gyro + SBUS Note Mode</i>				
<i>Canal</i>	<i>Télémetrie</i>	<i>Télémétrie port du voltage de la batterie du modèle. Pris en charge des LiPo de 2S à 8S Ce port ne peut pas alimenter le récepteur</i>				
	<i>1</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Volant</i>
	<i>2</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Accélérateur</i>
	<i>3</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Aux</i>
	<i>4</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Aux</i>
	<i>5</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Aux</i>
	<i>6</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>PWM</i>	<i>Aux</i>
	<i>7/PPM</i>	<i>PWM</i>	<i>PPM</i>	<i>PWM</i>	<i>PPM</i>	<i>Aux</i>
	<i>8/S.BUS</i>	<i>PWM</i>	<i>S.BUS</i>	<i>PWM</i>	<i>S.BUS</i>	<i>Aux</i>



1. Allumez/éteignez le gyroscope : appuyez brièvement 3 fois sur le bouton de liaison en 2 secondes pour allumer et éteindre le gyroscope, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence.
2. Commutateur de phase gyroscopique : appuyez brièvement deux fois sur le bouton de liaison en 2 secondes pour changer la phase gyroscopique.
3. Allumer/éteindre le SBUS : appuyez brièvement une fois sur le bouton de liaison pour allumer/éteindre le SBUS, et la couleur de l'indicateur LED changera en conséquence. Une fois le signal SBUS activé, le canal 1-6 produit PWM ; le canal 7 émet le signal PPM et le canal 8 émet le signal SBUS

<i>Mode de travail</i>	<i>Mode PWM</i>	<i>Mode Gyro</i>	<i>Mode SBUS</i>	<i>Gyro + SBUS</i>
<i>Couleur de la led</i>	<i>Verte</i>	<i>Rouge</i>	<i>Bleu</i>	<i>Rouge + Bleu</i>

Couleur de l'indicateur LED dans les différents modes de travail

Remarque : lorsque le récepteur est connecté à l'alimentation, s'il n'y a pas de liaison réussie entre le récepteur et l'émetteur ou si le récepteur perd le signal, l'indicateur du récepteur clignote lentement.

1.3.5 FONCTION GYROSCOPE DU R8FG

Le R8FG a un gyroscope intégré. Le gyroscope haute performance intégré adopte le filtre logiciel et l'algorithme PID, corrige en temps opportun et avec précision la sensibilité et



améliore la stabilité. Sa bonne adaptivité à différents modèles et domaines permet d'atteindre facilement des performances professionnelles même avec une voiture de drift.

1) Activer le gyroscope

La fonction gyroscope du R8FG est désactivée par défaut. Étant donné que le gyroscope intégré du R8FG s'auto-vérifiera, il est très important de ne pas bouger le R8FG lors de sa mise sous tension. Lorsque la LED rouge est éteinte, cela signifie qu'il n'y a **PAS** de gyroscope.

Appuyez trois fois sur le bouton de liaison (intervalle inférieur à 1 seconde), la LED rouge clignotera trois fois, indiquant que le gyroscope est activé.

Attention:

Il est normal que le servo continue de trembler lorsqu'il est connecté au récepteur, mais l'émetteur n'a pas fonctionné.

Parce que le gyroscope aidera à corriger automatiquement l'angle du servo de direction si la fonction gyroscopique est activée, vous pouvez désactiver la fonction gyroscopique si vous n'avez pas besoin de cette fonction.

Si le récepteur n'a pas été déplacé, mais que le servo continue de trembler, il y a deux raisons comme ci-dessous :

- 1 le servo est connecté au canal PPM/S.B du récepteur, veuillez reconnecter le servo au CH1/2/3/4/5/6, car le servo standard ne prend en charge que l'entrée de signal PWM.
- 2 le gyroscope est trop sensible, veuillez réduire la valeur de la sensibilité du gyroscope en tournant le bouton DL1.

2) Inversion gyroscopique

Régalez le gyroscope vers l'avant, tournez la voiture à droite ou à gauche pour voir si le gyroscope fonctionne. La roue tourne à gauche lorsque la voiture tourne à droite et la roue tourne à droite lorsque la voiture tourne à gauche. Si le gyroscope agit en compteur, appuyez deux fois sur le bouton de liaison, la LED rouge clignote deux fois, l'inversion du gyroscope est corrigée.

3) Configuration de la sensibilité du gyroscope

La sensibilité gyroscopique est réglée par défaut par le canal huit qui est contrôlé par défaut par le commutateur de bouton DL1/PS3, en tournant le commutateur de bouton





DL1/PS3 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire.

Lorsque vous tournez le commutateur du bouton DL1/PS3, une info-bulle avec une couleur de fond jaune apparaîtra en haut de l'écran, et la valeur du canal changera en même temps, plus la valeur est proche de +100, plus la sensibilité du gyro sera élevée. Si la valeur est 0, cela signifie que la fonction gyroscope est désactivée. Si vous souhaitez régler DL1/PS3 pour contrôler une autre fonction, vous pouvez régler un autre commutateur tel que PS1 comme réglage du commutateur de gain dans le menu « [Réglage des canaux](#) »



Étapes de réglage : allumez le RC8X dans la page d'accueil, cliquez sur le bouton

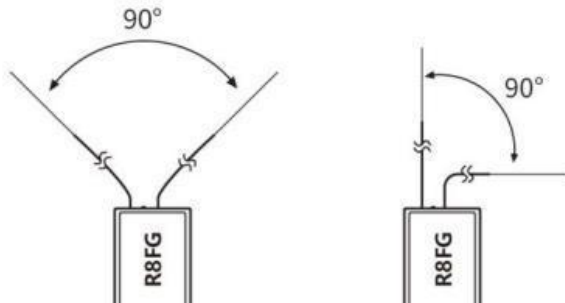


en bas à gauche du RC8X dans le menu Système, cliquez sur  dans le menu  Mixage, cliquez sur la case de sélection bleue nommée Gyro mixage. Cliquez sur —> dans le coin supérieur droit, puis sur le commutateur Gain pour attribuer un commutateur au contrôle de la sensibilité du gyroscope.

1.3.6 INSTALLATION DE L'ANTENNE DU RÉCEPTEUR

Veuillez prêter attention aux notes ci-dessous pour obtenir la meilleure portée

- 1) Ne recoupez pas et ne regroupez pas le fil de l'antenne du récepteur.
- 2) Gardez les deux antennes à un angle de 90 degrés. (Comme indiqué ci-dessous)



- 3) Les grands modèles peuvent contenir des pièces métalliques qui influencent le signalé réception. Dans ce cas, les antennes doivent être positionnées des deux côtés du modèle pour assurer le meilleur état du signal en toutes circonstances.
- 4) Les antennes doivent être tenues à l'écart des conducteurs métalliques, de la fibre de carbone ou de la batterie à au moins 1,5 cm et sans flexion excessive.
- 5) Gardez les antennes éloignées du moteur, de l'ESC ou d'autres sources d'interférences possibles. N'utilisez pas de support d'antenne de réception en métal sur une plaque en métal, en carbone ou en un autre matériau conducteur. Installez le support d'antenne du récepteur aussi près que possible du récepteur. Il est conseillé d'utiliser une éponge ou un matériau en mousse pour éviter les vibrations lors de l'installation du récepteur.
- 6) Le récepteur contient des composants électroniques de haute précision. Veillez à éviter les fortes vibrations et les températures élevées. Un matériau spécial anti-vibration pour R/C comme la mousse ou le tissu en caoutchouc est utilisé pour emballer ou pour protéger le récepteur. Garder le récepteur dans un sac en plastique bien scellé peut éviter l'humidité et la poussière, ce qui pourrait rendre le récepteur et donc le modèle incontrôlable.

Remarque : Si le récepteur doit être installé dans une voiture ou un bateau avec un boîtier entièrement métallique ou en carbone, il est recommandé d'utiliser un IPEX vers SAM avec une antenne ventouse. L'antenne doit être tirée, car si l'antenne du récepteur est



enfermée dans une coque métallique, le matériau métallique affectera le signal du récepteur, affectant ainsi la distance de contrôle.

1.3.7 TEST RSSI

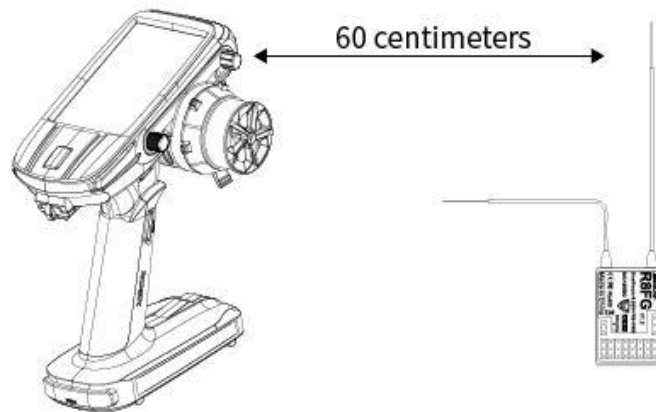
Si la distance de contrôle des voitures ou des bateaux est courte, veuillez vous référer à ces instructions pour tester l'émetteur. Ces instructions introduiront la procédure de test de la valeur RSSI de l'émetteur et la solution à la valeur RSSI anormale.

1. Allumez l'émetteur et allumez le récepteur en même temps

temps, puis l'émetteur et le récepteur seront connectés (s'ils ne sont pas connectés, vous devez vous lier à nouveau), le symbole de l'antenne apparaît sur l'interface de l'émetteur, indiquant que la liaison est réussie. La valeur RSSI apparaîtra dans la fenêtre de télémétrie, et la valeur RSSI continuera à changer en fonction de la distance et/ou des obstacles entre l'émetteur et le récepteur. (Comme indiqué ci-dessous)



2. Faites en sorte que l'antenne du récepteur et l'antenne de l'émetteur soient parallèles, éloignez l'émetteur du récepteur d'environ 60 centimètres et les deux antennes droites. Il est normal que la valeur RSSI soit comprise entre 0 et -30 dBm. Plus la valeur est proche de 0, plus le signal est fort. (Comme indiqué ci-dessous)



Solution d'intensité de signal anormale :

Vérifiez si les antennes du récepteur et de l'émetteur sont endommagées. La plupart des signaux

la dégradation de la résistance est causée par des dommages à l'antenne. Si elle est endommagée, l'antenne doit être remplacée. S'il n'y a aucun dommage, vous pouvez tester l'émetteur et le récepteur pour les dysfonctionnements en remplaçant le récepteur. Si vous ne parvenez toujours pas à résoudre le problème, envoyez un e-mail à after_service@radiolink.com.cn pour obtenir de l'aide.

II. RC8X Fonctions basiques



2.1 Menu système

Dans le menu Système, les utilisateurs peuvent définir la langue, le thème du système, le rétroéclairage, le son, la batterie, les vibrations, la luminosité des LED, le bouton d'accueil, la sortie d'entrée externe, l'étalonnage et les informations.

2.1.1 LANGUE

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, dont le chinois simplifié, le chinois traditionnel, l'anglais, le japonais, l'espagnol, l'allemand, le russe, le français et le coréen. La langue du menu du RC8X est l'anglais par défaut.

2.1.2 RÉGLAGE DU THÈME

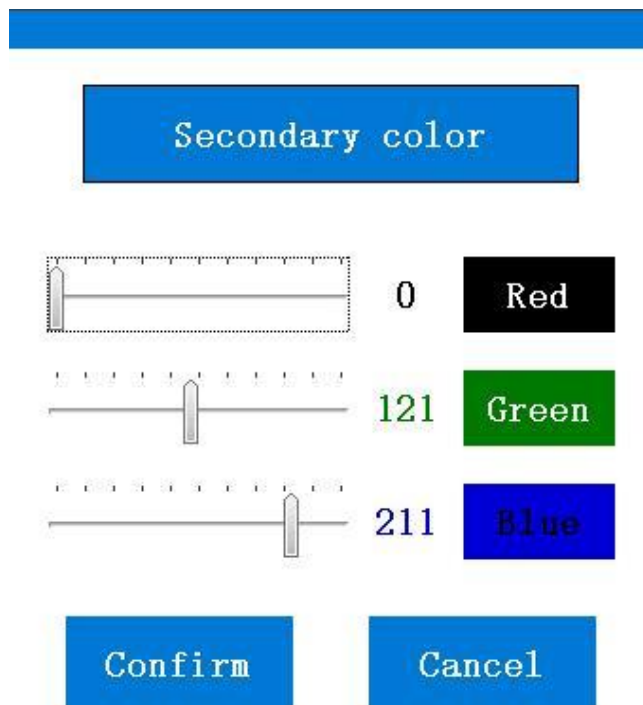
Dans le menu de réglage du thème du système, la couleur du thème, de l'arrière-plan et de la police peut être personnalisée.

Thème intégré: le thème intégré fait référence au thème prédéfini pour la couleur d'arrière-plan et de bordure. Il y a cinq thèmes intégrés au total. Appuyez sur le bouton « **SET** » pour sélectionner rapidement la couleur d'arrière-plan et de bordure.

Dans le menu de thème personnalisé, les utilisateurs de RC8X peuvent définir eux-mêmes le thème, l'arrière-plan et la couleur de la police.

Les couleurs personnalisées du thème, de l'arrière-plan et de la police sont composées de rouge, de vert et de bleu. Par exemple, si les valeurs des trois couleurs du thème sont 0, la couleur de bordure actuelle est le noir.

Étapes de configuration : cliquez sur Thème, Arrière-plan ou Police appartenant au menu Thème personnalisé dans le menu de configuration du thème système pour définir votre couleur préférée. Faites glisser la plaque d'échelle pour sélectionner la couleur. Après avoir confirmé la couleur du thème, de l'arrière-plan et de la police, cliquez sur « **SET** » pour changer la couleur en la couleur secondaire que vous avez sélectionnée. Cliquez sur le bouton « **SET** » à droite de Theme1 à Theme5 pour réinitialiser les paramètres en une seconde.



2.1.3 RÉTROÉCLAIRAGE

Luminosité

(Toujours activé) : lorsque l'écran reste allumé. La valeur maximale de luminosité est par défaut est de 100 %, appuyez sur le bouton de valeur pour modifier la luminosité.

Luminosité (diminuer) : La luminosité passe automatiquement à cette valeur lorsque l'émetteur s'arrête de fonctionner pendant le « temps de diminution ».

Temps de diminution : La fonction de temps de diminution du rétroéclairage est inopérante par défaut. Les utilisateurs peuvent définir un compte à rebours pour modifier automatiquement la "Luminosité





(diminuer)" lorsque l'émetteur cesse de fonctionner pendant une certaine période de temps.

Boutons commutateur : l'utilisateur peut définir un commutateur pour allumer ou éteindre le rétroéclairage, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction, déclencheur peuvent être sélectionnés comme interrupteur.

Éteindre le rétroéclairage lorsque vous avez terminé le réglage des paramètres peut économiser la batterie.

2.1.4 SON

Mode vocal :

Silence : désactivez tous les sons pour le mode vocal sélectionne le silence.

Alarme uniquement : ne diffusez que les notes d'avertissement prédéfinies.

Lorsque la valeur actuelle est la même, égale ou inférieure à la valeur d'alarme prédéfinie, la RC8X diffusera les notes d'avertissement.

Par exemple : vous avez réglé l'émetteur pour qu'il émette une alarme sonore lorsque le signal du récepteur est de -85 dbm, si le signal actuel est inférieur ou égal à -85 dbm, l'émetteur diffusera un "signal de récepteur faible" pour avertir.

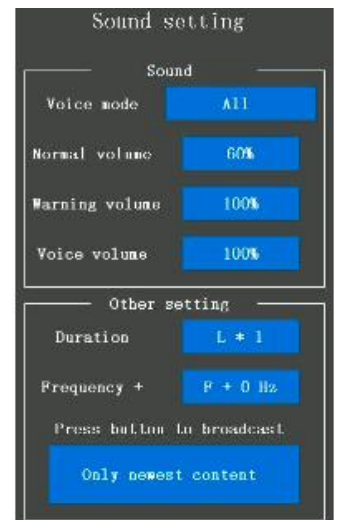
Sans tonalité des touches : aucune voix lorsque vous appuyez sur les commutateurs ou appuyez sur l'écran. Les autres tonalités d'invite fonctionnent normalement.

Tous : toutes les tonalités d'invite fonctionnent.

Volume normal : Cette fonction peut régler le volume de toutes les tonalités d'invite telles que « **fonctionnement** », « **avertissement** », etc. Le volume par défaut est de 30 %. Le volume minimum est de 0 %, ce qui indique que la fonction sonore est désactivée, et le volume maximum est de 100 %.

Volume d'avertissement : Le son lorsque tous les interrupteurs ou boutons sont enfoncés et le son de l'alarme du système. Le volume du son d'avertissement est réglé par défaut sur 100 % et peut être ajusté.

Volume de la voix : Cette fonction permet de régler le volume de la diffusion vocale. Le volume par défaut est de 100 % et le volume minimum est de 20 %.





Durée : fait référence à la durée d'une seule tonalité d'invite.

L*1 indique la durée la plus courte et L*4 indique la durée la plus longue

Frequency+ : fait référence à la douceur de la tonalité d'invite.

La fréquence minimale est F+0Hz par défaut et la fréquence maximale est F+200. Plus la valeur est faible, plus le son est doux et plus la valeur est élevée, plus le son est aigu.

Appuyez sur le bouton pour diffuser :

Tout le contenu : Lorsque l'utilisateur déclenche les fonctions qu'il a prédéfinies avec diffusion vocale

Lorsque l'utilisateur déclenche les fonctions qui ont pré-réglés la diffusion vocale consécutivement ou simultanément, l'émetteur diffusera tour à tour toutes les opérations. Peu importe le nombre d'opérations que vous avez effectuées, la diffusion commencera une fois que vous aurez terminé la première opération.

La 1ère et la dernière : Diffuse uniquement la première opération et la dernière opération si les opérations sont consécutives. Mais, si l'opération démarre lors de la seconde diffusion, elle diffusera la première, la seconde et la dernière opération.

Uniquement le contenu le plus récent : seule la dernière opération sera diffusée. Le discours sera interrompu par le contenu nouvellement déclenché, puis l'émetteur ira diffuser le dernier contenu.

2.1.5 BATTERIE

(tension de la batterie de l'émetteur)

Courant : la tension de la batterie de l'émetteur en temps réel s'affichera ici lorsque l'émetteur est alimenté par une batterie.

Calibrer : pour que la tension de la batterie soit cohérente avec la tension affichée en augmentant ou en diminuant la valeur de tension de calibrage.

Minimum : la tension de fonctionnement la plus basse est de 6,0 V par défaut. L'émetteur cessera de fonctionner si la tension de la batterie est inférieure à 6,0 V. La tension de fonctionnement minimale peut être ajustée en fonction de la batterie. Il peut être réglé de 5V à 17V. Si la batterie est une LiPo 2S, il est suggéré que la tension de fonctionnement minimale ne soit pas inférieure à

Transmitter voltage	
Voltage	
Current	8.1V
Calibrate	+0.0V
Minimum	6.0V
Maximum	8.4V
Alarm voltage	
Alarm sound	NULL
Interval	10S
Auto OFF	OFF
Voltage	6.6V



$3.7V * 2S = 7.4V$, la batterie LiPo 3S n'est pas inférieure à 11.1V.

Maximum : la tension de fonctionnement la plus élevée est de 8,4 V par défaut. Ça peut être ajusté de 5V à 17V.

Tension d'alarme : l'alarme de tension de batterie faible de l'émetteur est par défaut 6.8V. L'émetteur diffusera avec "tension de l'émetteur faible" lorsque la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension de l'alarme.

Veuillez changer la batterie ou la recharger lorsque vous avez entendu l'alarme.

Son d'alarme : l'émetteur émet une alarme avec une voix ou un effet sonore si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie. Le son de l'alarme peut être réglé.

"NULL" indique sans aucun son si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie.

"Son" indique que l'émetteur diffusera avec la voix ou 20 autres types d'effets sonores si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie.

"Warning1-20" indique le type d'avertissement.

Vingt types peuvent être sélectionnés.

Intervalle : la période d'intervalle pour l'alarme est de 10 secondes par défaut.

Si la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'alarme que vous avez définie, l'émetteur émettra une alarme toutes les 10 secondes.

La période d'intervalle peut être ajustée de 10 secondes à 3600 secondes.

Arrêt automatique : "ON" indique que l'arrêt automatique fonctionne.

Si il est réglé sur "ON", l'émetteur s'éteint automatiquement lorsque la tension de la batterie de l'émetteur est inférieure à la tension d'arrêt que vous avez définie.

Tension : si la tension de la batterie de l'émetteur atteint la tension que vous avez définie ici, et que le bouton Auto OFF est activé, l'émetteur s'éteindra automatiquement. La tension d'arrêt automatique est de 6,6 V par défaut. Il peut être réglé de 5V à 17V.

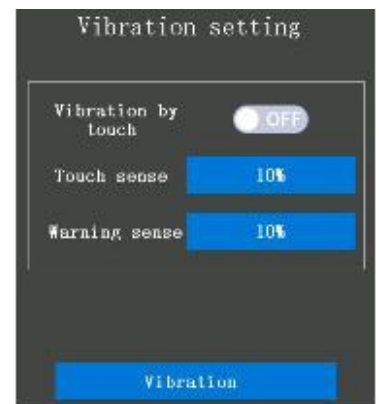
Attention : veuillez régler la tension d'arrêt automatique en fonction de votre batterie. Une tension d'arrêt automatique trop élevée entraînera une mauvaise utilisation de la batterie, tandis qu'une tension trop faible entraînera une décharge excessive de votre batterie.



2.1.6 RÉGLAGE DES VIBRATIONS

Vibration au toucher : le mot est **activé** et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est **bleue** pour indiquer que la fonction de vibration est activée. Le mot est **OFF** et la couleur d'arrière-plan de la zone de sélection est **grise** pour indiquer que la fonction de vibration est désactivée. La fonction de vibration est

désactiver par défaut. Si la fonction de vibration tactile est activée, le l'émetteur vibrera accompagné du son que vous avez préreglé lorsque vous appuyez sur l'écran et avertissez.



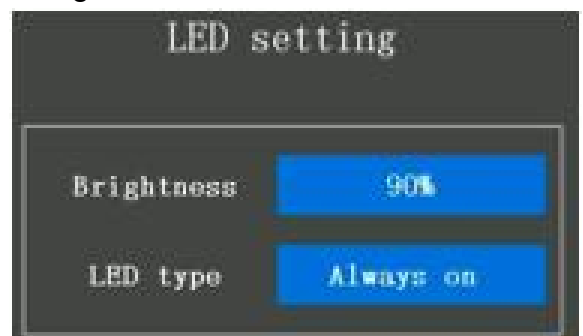
Sens du toucher : le sens du toucher est de 20 % par défaut, il peut être ajusté de 10 % à 100 %. Les utilisateurs peuvent à peine sentir les vibrations s'ils définissent la valeur du sens du toucher sur 10 %, plus la valeur est élevée, plus les vibrations sont fortes. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.

Sens d'avertissement : le sens d'avertissement est de 20 % par défaut, il peut être ajusté de 10 % à 100 %. Les utilisateurs peuvent à peine sentir les vibrations s'ils définissent la valeur du sens d'avertissement sur 10 %, plus la valeur est élevée, plus les vibrations sont fortes. Cliquez sur "-" pour diminuer la valeur et cliquez sur "+" pour augmenter la valeur.

2.1.7 RÉGLAGE DES VOYANTS

« LED » fait référence aux bandes LED orange sur les côtés gauche et droit de l'émetteur.

Luminosité : si le type de LED est sélectionné sur **"Toujours allumé"**, la luminosité des bandes de LED sur les côtés gauche et droit de l'émetteur peut être ajustée. Sa valeur par défaut est **90 %**, réglable de 0% à 100%. Plus la valeur est grande,





plus le lumière. Ce paramètre n'affecte pas la "luminosité de la respiration et du rétroéclairage" mode.

Type de LED : il y a trois types à sélectionner, qui sont "**Toujours allumé**", "**Respiration**" et "**Rétroéclairage**".

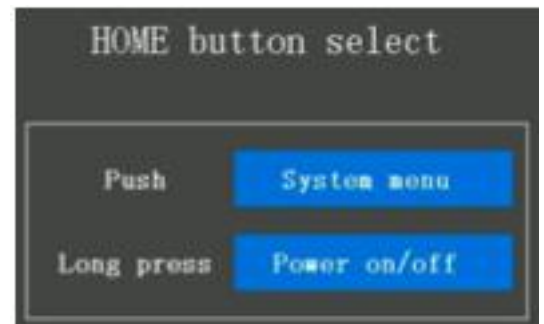
« **Toujours allumé** » : les bandes de LED resteront toujours allumées en fonction de la luminosité que vous avez définie. « **Respiration** » : Les bandes LED s'allumeront et s'atténueront automatiquement de manière régulière.

« **Rétroéclairage** » : les bandes de LED suivront le réglage de luminosité du rétroéclairage de l'écran. Si le rétroéclairage est activé, les bandes LED s'allument automatiquement.

2.1.8 RÉGLAGE DU BOUTON « ACCUEIL »

Pousser : appuyez brièvement sur le bouton d'accueil pour en faire une touche de raccourci pour basculer entre la page de réglage actuelle et l'interface principale de l'émetteur.

Appui long : appuyez sur le bouton d'accueil pendant environ 1,5 seconde pour allumer ou éteindre l'émetteur.

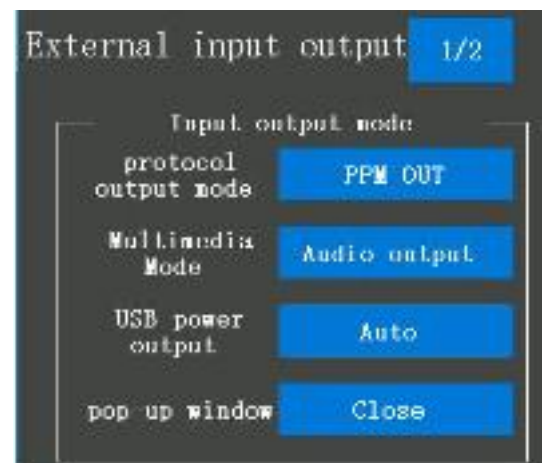


2.1.9 SORTIE D'ENTRÉE EXTERNE

Cette fonction est principalement pour le port multi-protocole DSC (le réglage du mode de sortie du signal lors de l'utilisation d'équipements tels que simulateur, câble d'entraînement, suivi de tête, Crossfire, transmission d'image 5.8G et ainsi de suite), port USB, sélection du mode de fonctionnement du port multimédia de RC8X.

Mode de sortie multiprotocole : principalement pour le type de signal requis par l'appareil connecté au port DSC de l'émetteur.

PPM_IN : lorsque le port DSC est connecté aux lunettes FPV avec fonction de suivi de la tête, sélectionnez ce





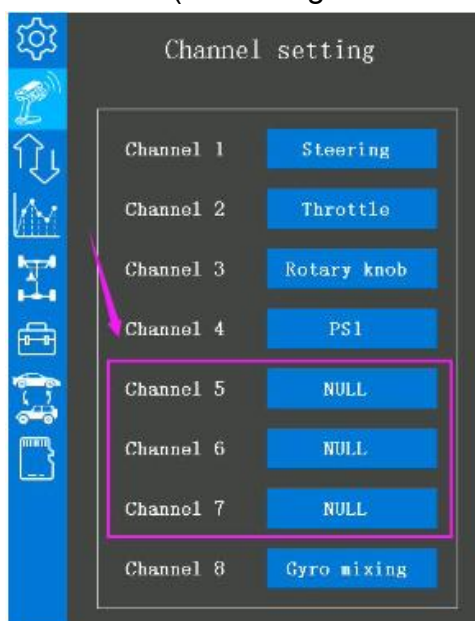
mode de signal ; RC8X prend en charge les rails de tête à 2 et 3 axes

Tutoriel sur la connexion des lunettes DJI au RC8X :

<https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfI>

Voici quelques avis lors de l'utilisation de la fonction « Head Tracking » sur la RC8X :

1. Généralement, vous devez définir "NULL" dans "Réglage des canaux" pour les canaux de suivi de tête. Par exemple, si le périphérique Head Track est connecté au canal 5, au canal 6 et au canal 7, vous pouvez régler "NULL" pour le canal 5, le canal 6 et le canal 7 (voir l'image ci-dessous).

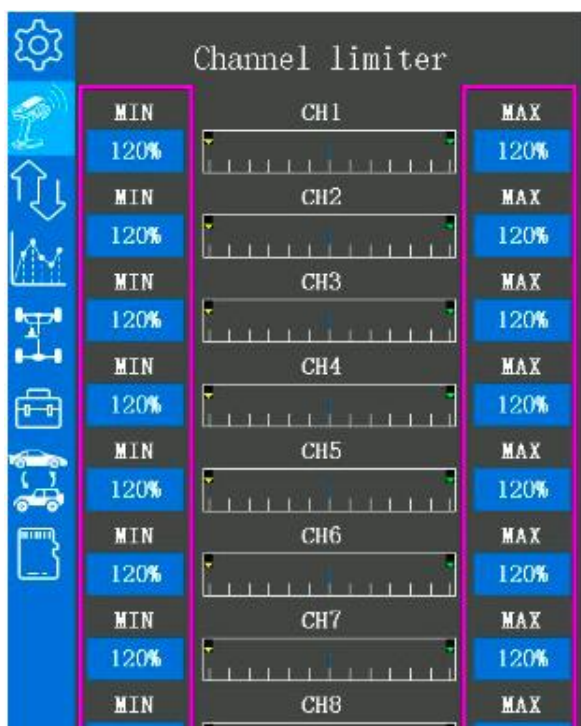


2. En raison de la compatibilité des différents appareils de suivi de tête, il peut y avoir une valeur de compensation ajoutée pour chaque canal après une connexion réussie des lunettes (voir l'image ci-dessous) :

Channel	Servo view	Value
CH1	<div><div></div></div>	+7
CH2	<div><div></div></div>	+8
CH3	<div><div></div></div>	+7
CH4	<div><div></div></div>	+107
CH5	<div><div></div></div>	+7
CH6	<div><div></div></div>	+7
CH7	<div><div></div></div>	-92
CH8	<div><div></div></div>	+7



Veillez ajuster la valeur PPM ci-contre dans "Sortie d'entrée externe" pour répondre aux exigences de compatibilité.



Veillez d'abord ajuster la valeur médiane pour que le trim soit proche de 0.

Veillez ensuite ajuster le minimum pour faire le plus grand voyage près de -100%.

Et enfin ajustez le maximum pour faire le plus grand voyage proche de +100%.

Si la plus grande course de ce canal dépasse



+100 %, vous pouvez définir la valeur MAX dans Canal limiteur à 100%.

PPM_OUT : lorsque le port DSC est connecté au câble du simulateur ou de l'entraîneur, sélectionnez ce mode de signal ;

SBUS : lorsque le port DSC est connecté à un appareil qui doit être contrôlé par le signal SBUS, sélectionnez ce mode de signal ;

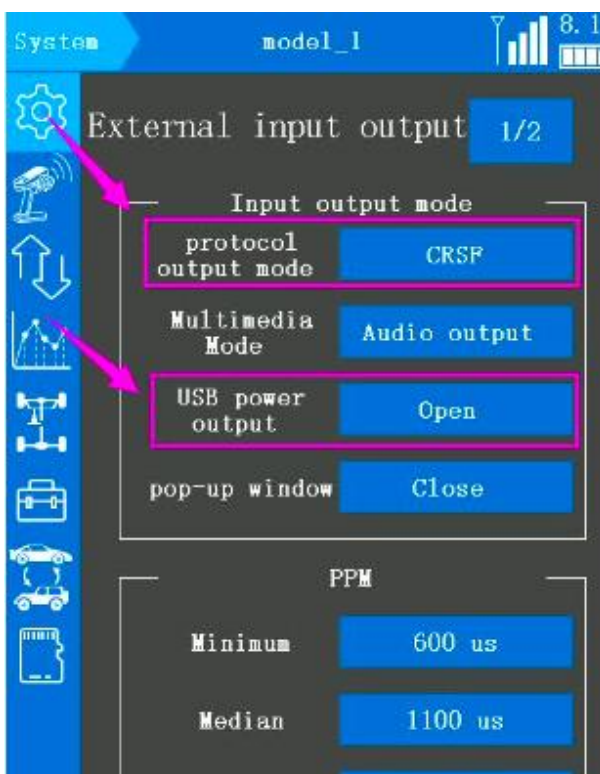
CRSF : Lorsque le port DSC est connecté au module TBS Crossfire/ELRS, sélectionnez ce mode de signal.

Tutoriel sur la façon de connecter TBS Crossfire à RC8X :

https://www.youtube.com/watch?v=W_5y_OxVn2o

Voici les étapes pour connecter le module ELRS au RC8X :

1. Réglez d'abord le mode de sortie du protocole dans "Sortie d'entrée externe" sur « CRSF"
2. Réglez ensuite "Sortie d'alimentation USB" sur "Ouvrir"
3. Connectez la ligne de signal d'ELRS au port DSC de RC8X ; 4. Alimentez le module ELRS.



Avis:

1. Si vous souhaitez utiliser le port Type-C (sortie 5V) du RC8X pour alimenter le module ELRS, vous devez acheter un module boost 5V séparément pour alimenter le module ELRS.
2. Si vous utilisez RC8X pour alimenter le module ELRS, afin de ne pas affecter le travail normal de RC8X, veuillez ne pas continuer à utiliser RC8X pour alimenter le module ELRS lorsque la tension de RC8X est inférieure à 7V.



Mode multimédia: Principalement pour le réglage du mode de fonctionnement de la prise casque du RC8X. : sélectionnez ce mode lorsqu'un casque est branché dans la prise casque.

Entrée vidéo : sélectionnez ce mode lorsque la prise casque est insérée dans un module de transmission vidéo 5.8G ou un autre équipement de signal vidéo analogique AV.

Tutoriel sur la configuration FPV : <https://www.youtube.com/watch?v=fIBKCq7quLY>

Remarque : Lorsque le câble du module de transmission d'image 5.8G est inséré avec succès dans la prise casque et le port USB, et que le module de transmission d'image a été couplé avec succès





avec la caméra du module de transmission d'image 5.8G, le RC8X l'écran divisera automatiquement l'écran de haut en bas. L'écran supérieur est l'interface de menu de l'émetteur, et l'écran inférieur est l'écran de prise de vue de la caméra FPV. Un écran est à double usage et n'interfère pas les uns avec les autres. Pour plus de détails, voir l'image à droite.

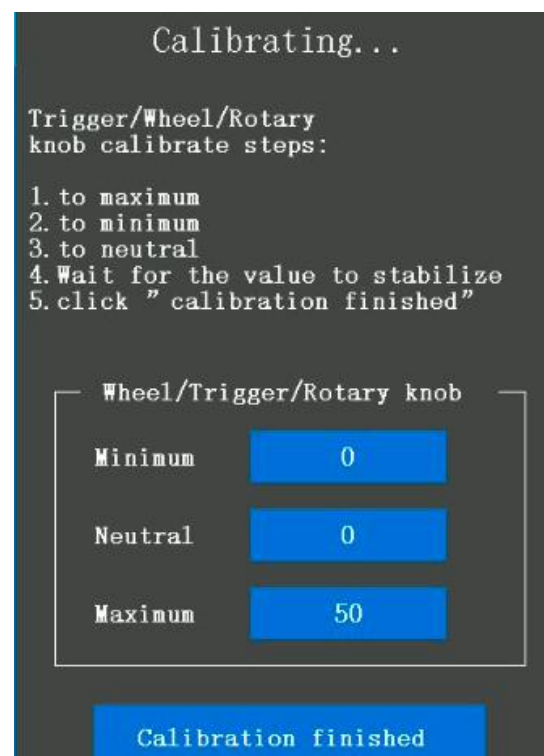
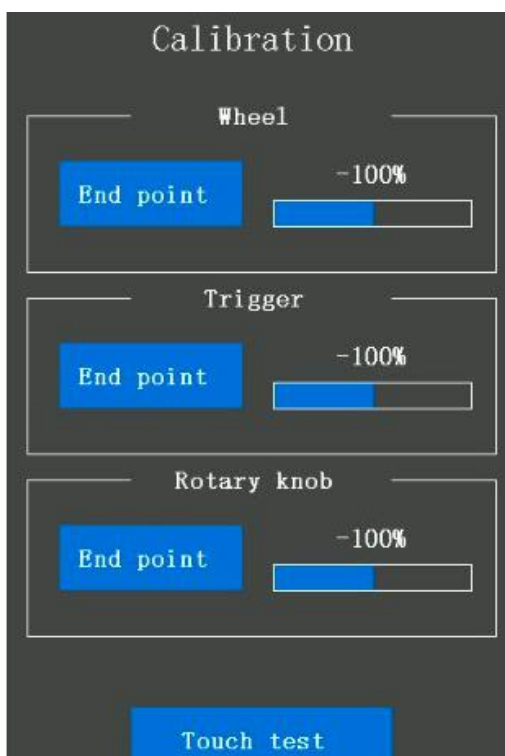
USB : La valeur par défaut est automatique, lorsque le port USB de l'émetteur est utilisé pour connecter un câble de données USB pour mettre à jour le micrologiciel ou copier des données sur l'émetteur, il s'agit du mode USB normal. Lorsque la prise casque est insérée dans le récepteur de transmission d'image 5.8G, le port USB active la sortie 5V, qui peut alimenter le module de transmission d'image 5.8G.

Fenêtre pop-up : Lorsque la prise casque est connectée à un casque et à d'autres appareils, une fenêtre contextuelle apparaîtra sur l'écran de l'émetteur, la sélection du mode multi-protocole (PPM, etc.) ou la sélection du mode multimédia (sortie audio ou entrée vidéo) , cliquez et sélectionnez en fonction des besoins réels.

2.1.10 CALIBRATION

La correction de la molette, de la gâchette et du bouton rotatif peut être appliquée lorsqu'un décalage mécanique s'est produit pour une raison quelconque.

Tutoriel d'étalonnage RC8X : <https://www.youtube.com/watch?v=pRnrocA0kKI>





Volant : réglage de la direction

Appuyez sur "**Point final**" du volant dans le menu d'étalonnage de la direction, tournez le volant de l'émetteur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin (comme indiqué à droite), puis laissez-le revenir au neutre automatiquement, attendez que les valeurs minimum / neutres / maximales soient arrêtées pour changer, puis cliquez sur "**Calibrage terminé**", alors l'émetteur reviendra automatiquement au "Menu de calibrage", ce qui signifie que le calibrage de la direction a réussi.



Gâchette : réglage de l'accélérateur

Appuyez sur « **Point final** » de Gâchette dans le menu d'étalonnage de l'accélérateur, tirez sur la gâchette d'accélérateur à plein régime et la position de freinage (comme indiqué à droite), puis laissez-la revenir automatiquement au neutre, attendez que les valeurs minimales / neutres / maximales soient arrêtées pour





changer, puis cliquez sur « **Calibration terminée** », alors l'émetteur reviendra automatiquement au « Menu de calibrage », ce qui signifie que le calibrage des gaz a réussi.

Bouton rotatif : réglage du bouton VR

Appuyez sur "**Point final**" du bouton rotatif dans le menu d'étalonnage du bouton VR, tournez le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin de course, puis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin de course, puis tournez-le en position neutre (comme indiqué à droite), attendez que les valeurs minimum / neutres / maximales soient arrêtées pour changer, puis cliquez sur "**Calibrage terminé**", et l'émetteur reviendra automatiquement au



"Menu de calibrage", ce qui signifie que le bouton rotatif a réussi le calibrage.

Vérifiez si le calibrage a réussi : dans le sens des aiguilles d'une montre et volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou bouton rotatif jusqu'à la fin pour vérifier si la valeur du servo peut atteindre -100% et +100%, tirez la gâchette d'accélérateur à plein régime et la position de frein pour vérifier si la valeur peut atteindre -100% et +100 %. S'il atteint, le calibrage est réussi, et s'il n'atteint pas -100% et +100%, cela indique un échec, veuillez recalibrer.

Test tactile : Cette fonction peut détecter si l'écran tactile de l'émetteur est anormal. Par exemple, si vous constatez que vous ne pouvez pas cliquer n'importe où sur l'écran



pendant l'utilisation, vous pouvez accéder à l'interface de test tactile et faire glisser lentement le bout de vos doigts sur la zone non cliquable. Si le point rouge ne peut pas suivre votre doigt, cela signifie que l'écran tactile est anormal. Si le test ne peut pas cliquer ou si l'endroit insensible peut normalement apparaître un point rouge, cela signifie que le temps peut être trop sec, veuillez garder vos doigts humides.

Lorsque le test est terminé, veuillez cliquer sur "[Cliquez ici pour quitter le test](#)" au milieu de l'écran pour revenir à l'interface du menu d'étalonnage.

Attention: le nombre modifié lors de l'étalonnage est l'équivalent mécanique de l'interrupteur correspondant. Chaque émetteur étant légèrement différent, veuillez ne pas en tenir compte.

2.1.11 INFORMATIONS

Nom d'utilisateur

Le nom d'utilisateur est « RADIOLINK » par défaut et il peut être modifié.

Après avoir cliqué sur le bouton "RADIOLINK", un clavier apparaîtra. Cliquez

sur "[Supprimer](#)" pour supprimer le nom d'origine. Appuyez sur "[←](#)" ou "[→](#)"

pour déplacer le curseur et sélectionner le caractère du nom du modèle que

vous souhaitez définir ou modifier, cliquez sur "[Confirmer](#)" en bas de l'écran pour enregistrer le paramètre.

Langue

L'interface du menu est disponible en plusieurs langues, dont le chinois simplifié, le chinois traditionnel, l'anglais, le japonais, l'espagnol, l'allemand, le russe, le français et le coréen. La langue du menu du RC8X est l'anglais par défaut. Pour savoir comment sélectionner la langue souhaitée, veuillez vous reporter à [1.2.9.3 Sélection de la langue](#)

Réinitialiser les paramètres système

La fonction de réinitialisation des paramètres du système ramènera tous les paramètres du système (à l'exception de « Langue » et « Calibrer ») aux paramètres d'usine.



Cliquez sur le bouton "Réinitialiser les paramètres système", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Êtes-vous sûr de réinitialiser les paramètres système ?" va s'afficher. Cliquez sur Confirmer pour réinitialiser les paramètres système.

Réinitialisation des données d'usine

Cette fonction réinitialisera et supprimera tous les paramètres du modèle. .

Cliquez sur le bouton "Réinitialisation des données d'usine", cliquez sur "Confirmer" lorsque la question "Êtes vous sûr de réinitialiser les données d'usine" apparaîtra. Cliquez sur Confirmer pour réinitialiser tous les paramètres.

2.2 Menu de base

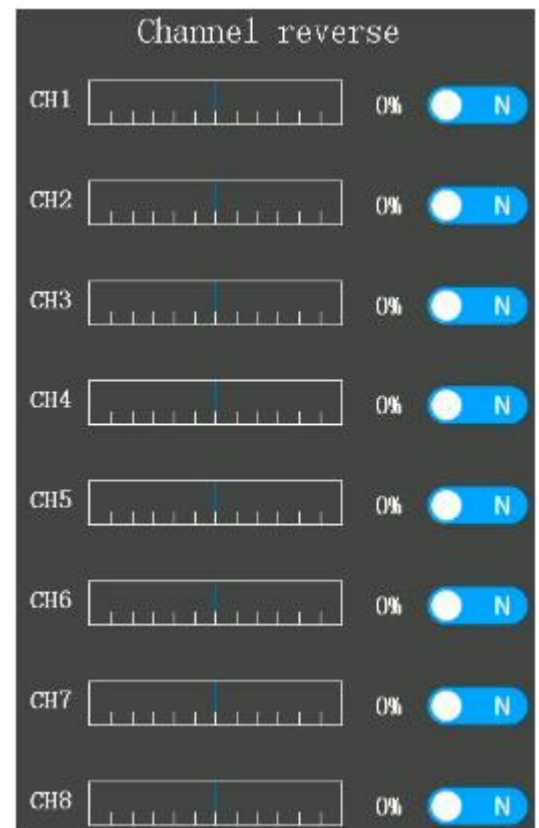
2.2.1 INVERSION DE CANAL

Cette fonction inverse le sens de fonctionnement des servos liés aux opérations de direction, d'accélérateur, et des canaux 3, 4, 5, 6, 7 et 8 de l'émetteur. CH1 à CH8 sont réglés par défaut sur "N".

Attention : "R" indique REVERSE, "N" indique Normal.

Si REVERSE est sélectionné pour le canal, vérifiez la commande du canal correspondant sur le modèle pour confirmer si le sens de réponse de l'appareil connecté au canal est correct ou non.

Attention : une fois le récepteur connecté à l'esc, veuillez calibrer l'esc et l'émetteur conformément au manuel de l'esc, puis actionnez la gâchette d'accélérateur. Si il n'y a pas de réponse, veuillez passer le canal 2 de "N" à "R" puis actionnez la gâchette d'accélérateur pour vérifier si le dispositif du canal d'accélérateur répond.





2.2.2 POINT FINAL (EPA)

La fonction est de régler la course maximale de chaque canal. Les côtés gauche et droit de chaque canal peuvent être ajustés indépendamment, la valeur par défaut est 100 %. 0 % à 120 % peuvent être sélectionnés.

Commutateur de point final (doubles débattements) : bouton de commutation utilisé pour changer le point final. vous pouvez attribuer PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, direction (SS), accélérateur (TS), DT1,DT2, DT3, DT4, DL1 pour le contrôler. "NULL" signifie exécuter directement le point final actuel, sans interrupteur pour le contrôler.

Tutoriel d'EPA :

<https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfl>





2.2.3 SUB TRIM

La fonction est utilisée pour corriger les erreurs mécaniques et ajuster la position neutre du canal 1 au canal 8. Le sous-trim de chaque canal est de 0 % par défaut.

De -200% à 200% peuvent être sélectionnés.

2.2.4 Réglage des canaux

Les canaux 1 à 8 peuvent être personnalisés. Chacun des huit canaux peuvent être réglés et / ou contrôlés par: la direction, l'accélérateur, le bouton rotatif, les interrupteurs DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, les boutons PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, ainsi que la direction et l'accélérateur .

Canal 1 : Il contrôle par défaut le volant.

Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction, interrupteur de déclenchement peut être réglé pour contrôler le canal 1.

Canal 2 : Il contrôle par défaut la gâchette d'accélérateur.

Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction, interrupteur de déclenchement peut être réglé pour contrôler le channel2.

Canal 3 : Il est contrôlé par défaut par le bouton rotatif.

Direction, accélérateur, bouton rotatif, DT1, DT2, DT3, DT4, DL1, PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, interrupteur de direction, interrupteur de déclenchement peut être réglé pour contrôler le canal 3.

Canal 4 à 7: il sont contrôlés par défaut par PS1/PS2/PS4/PS5, le même réglage que le canal 3.

Channel setting	
Channel 1	Steering
Channel 2	Throttle
Channel 3	Rotary knob
Channel 4	PS1
Channel 5	PS2
Channel 6	PS4
Channel 7	PS5
Channel 8	Gyro mixing



Canal 8: il est contrôlé par défaut par la PS3, pour régler le mélange gyroscopique (sensibilité gyroscopique), en tournant le bouton du bouton PS3 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

Lorsque vous tournez le commutateur du bouton PS3, une info-bulle avec une couleur de fond jaune apparaîtra en haut de l'écran, et la valeur du canal changera en même temps, plus la valeur est proche de +100, plus la sensibilité sera élevée.

Si la valeur est 0, cela signifie que la fonction gyroscope est désactivée.

2.2.5 Limiteur de canal

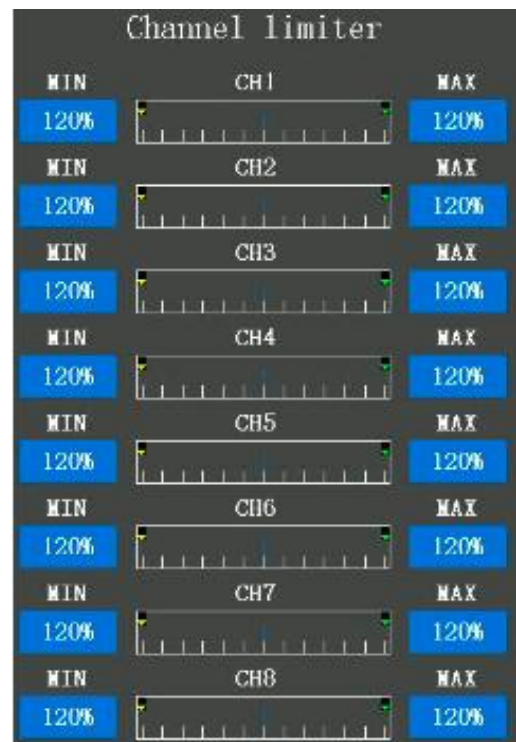
La fonction du limiteur de canal est de limiter le mouvement minimum et maximum du servo. La valeur initiale est de 120 %. 0% à 120% peuvent être sélectionnés.

2.2.6 TRIM/RÉGLAGE DU BOUTON

Sélection de la fonction Trim/réglage :

Cette fonction est utilisée pour attribuer des fonctions aux boutons bi-directionnels de trim numérique de l'émetteur: DT1, DT2, DT3, DT4

et au bouton rotatif DL1. Cliquez sur **1/2** dans le coin supérieur droit pour changer de menu de réglage.



Boutons bi-directionnels: DT1/DT2/DT3/DT4 :

(les quatre boutons de trim numériques sur le côté gauche du volant.)

Pour plus de détails sur tous les boutons, veuillez vous reporter à

[1.2.5 Introduction aux boutons.](#)

Dir. : la direction des quatre boutons de trims numériques et du bouton de numérotation, normal ou





inversé, peut être sélectionnée.

Si vous sélectionnez Nor., la valeur augmentera lorsque vous appuyez dans le sens des aiguilles d'une montre sur le bouton poussoir des trims numériques DT1, DT2, DT3, DT4 ou que vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre le bouton rotatif DL1.

Si vous sélectionnez Rev., la valeur diminuera en appuyant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le bouton du trimmer numérique DT1, DT2, DT3, DT4 ou en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le bouton rotatif DL1.

Pas : indique l'intervalle de changement de numéro à chaque fois que le bouton est poussé ou tiré. Par exemple, réglez la valeur du pas sur 6, et chaque fois que vous appuyez sur le bouton DT1, la valeur augmentera ou diminuera de 6 unités. La valeur du pas est par défaut 2 unités .

Fonction 1 : DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peuvent être réglés pour contrôler l'une des fonctions ci-dessous : trim de direction, trim d'accélérateur, trim du bouton rotatif, volet, double taux, canaux de sub-trim 1/2/3/4/5/6/7/8, marche avant/frein1/frein2/frein3, courbe de direction, courbe d'accélération, délais de retard allez/retour de la direction, délais de retard de direction allez (haut/moyen/bas), délais de retard de direction retour (haut/moyen/bas), ABS (freinage de retour 1/2/3), ABS (freinage de retard 1/2/3), ABS (freinage de cycle 1/2/3), contrôle de traction (retour/retard/cycle), taux de freinage 1/2/3, EXPO de frein (frein1/2/3), retard de freinage (frein1/2/3), mixage d'inclinaison (dérive à Flap), mélange d'inclinaison (Flaps à dérive), ralenti, mixage programmable1/2/3/4/5/6/7/8 A/B, taux avant 4WS, taux arrière 4WS, double ESC, double rapport ESC, gain gyroscopique, réglage de l'Ackermann, condition.



Fonction 2 : Les quatre boutons DT1 à DT4 peuvent également être utilisés comme quatre interrupteurs à 3 positions par réglage. Pour plus de détails sur le réglage, veuillez vous reporter au chapitre [1.2.8 Commutateur à trois positions](#).

"NULL": indique que la fonction n'est pas activée.

Remarque : Après avoir attribué des fonctions à chaque garniture dans ce menu, si le bouton de garniture est à nouveau sélectionné lors du réglage d'autres fonctions, le message suivant "Voulez-vous le remplacer ?" apparaîtra. Si vous souhaitez que le bouton Trim contrôle la fonction d'origine, veuillez cliquer sur "NON" ; Si vous souhaitez que le bouton Trim contrôle la nouvelle fonction, veuillez cliquer sur "OUI".





La photo ci-dessus est prise à titre d'exemple. DT1 contrôle initialement le trim de direction par défaut. Si DT1 est à nouveau sélectionné lors du réglage de la fonction Idle up, l'invite ci-dessus "Souhaitez-vous la remplacer ?" apparaîtra. Si vous cliquez sur "**OUI**", DT1 contrôlera la montée au ralenti et ne contrôlera plus le trim de direction ; si vous cliquez Sur "**NON**", DT1 contrôlera toujours le trim de direction, mais plan le trim Idle up..

Sélection du son Trim/Réglage:

1/2

Cliquez sur dans le coin supérieur droit pour changer de menu de réglage.

Le son du bouton DT1/DT2/DT3/DT4/DL1 peut être réglé dans ce menu.

DTxA : le son défini pour pousser le bouton vers l'avant.

DTxB : le son défini pour appuyer sur le bouton.

Auto : indique le type de son du réglage d'usine par défaut.

AUCUN : indique sans aucun son lorsque vous appuyez sur le bouton, huit types de bips peuvent être sélectionnés.

Audio : **ON** signifie que l'audition sera lue automatiquement après sélection du son, **OFF** signifie que l'audition ne sera pas jouée après la sélection du son.

Source audio : indiquez le type de son, "**Buzzer**", "**Voix d'avertissement**", "**Voix système**" et "**Voix personnalisée**" peuvent être sélectionnés.

Beep1 à 8 : type de Buzzer: huit types de sonnerie peuvent être sélectionnés.

Avertissement 1 à 20 : vingt types d'avertissement peuvent être sélectionnés.

Voix système : Il existe 55 types d'annonces vocales de fonction par défaut. Lorsque la fonction du bouton est réglé pour être le même que la fonction vocale ici, vous pouvez faire pivoter l'invite de l'annonce vocale correspondante ici.



Par exemple : après avoir utilisé le bouton de trim DT1 pour contrôler la direction à quatre roues, vous pouvez sélectionner "**4wd double**" ici, et l'émetteur diffusera la voix après l'avoir sélectionnée.

Voix personnalisée : les utilisateurs peuvent créer une annonce vocale personnalisée via un logiciel de synthèse vocale, puis copier le fichier vocal sur l'émetteur, ils peuvent aussi choisir leur propre voix.

Pour des informations détaillées sur la façon de créer leur propre voix, veuillez vous référer à [2.12 Production de voix personnalisée](#).

Arrêter l'annonce : le bouton en bas de l'écran est désactivé et la couleur de fond de la case de sélection est grise, ce qui indique que lors de la sélection du buzzer ou de la voix d'avertissement, l'émetteur diffusera la tonalité d'invitation que vous avez sélectionnée. Le bouton en bas de l'écran est activé et la couleur de fond de la case de sélection est bleue, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou de la voix d'avertissement, l'émetteur ne diffusera pas la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée. Cette fonction d'arrêt de l'audition s'applique uniquement au menu de réglage de la tonalité des touches.

2.2.7 COMMUTATEUR DE SÉLECTION

Interrupteur de sélection

Cette fonction concerne les paramètres de fonction des boutons PS1 à PS4, du volant et de la gâchette d'accélérateur.

1/2

Cliquez sur dans le coin supérieur droit pour changer de menu de réglage. Pour plus de détails sur tous les boutons, veuillez vous reporter à

[1.2.5 Présentation des boutons](#).

Switch select		1/2	
PS1	Function	Dir.	Type
	CH4 occupied	Nor.	lock
PS2			
	CH5 occupied	Nor.	lock
PS3			
	Backlight	Nor.	lock
PS4			
	CH6 occupied	Nor.	lock
PS5			
	CH7 occupied	Nor.	lock
Steering switch(SS)			
	NULL	Nor.	jog
Trigger switch(TS)			



Fonction : PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, la direction (volant) et l'accélérateur (gâchette des gaz) peuvent être personnalisés pour contrôler les fonctions comme ci-dessous : Condition1/2, Condition1, Condition2, Condition3, Condition4, Programme. Mixages 1/2/3/4/5/6/7/8, A.B.S (frein 1/2/3),

contrôle de traction, type 4WS Commutation:

4WS type1 (pont avant braque seul),

4WS type2 (Ponts avant et arrière braquent en opposition) —> virages à court rayon

4WS type3 (Ponts AV et AR braquent dans la même direction) —> progression en crabe

4WS type4 (Pont arrière braque seul),

Dual ESC (avant/4WD/arrière), Gyro mix, Gyro gain, Gyro gain group, CPS mix1/2 /3/4, frein, démarrage, coupure du moteur, ralenti, frein neutre, démarrage de la minuterie, remise à zero de la minuterie, capture d'écran, rétroéclairage, discours de télémétrie, discours d'arrêt. Si vous sélectionnez "**NULL**", cela signifie qu'aucune fonction ne sera déclenchée à l'exception de la fonction par défaut lorsque vous appuyez sur ce bouton.

PS1 : Le bouton sous le volant, qui contrôle par défaut le CH4, peut être personnalisé.

PS2 : ces deux boutons de part et d'autre de la poignée, qui contrôlent par défaut le CH5, peuvent être personnalisés.

Nota: ces deux boutons ont des fonctions identiques pour les gauchers ou les droitiers.

DL1 : Le bouton rotatif devant le volant contrôle par défaut la sensibilité du gyro (gain)

PS3 ce bouton poussoir est intégré au bouton rotatif **DL1**.

Si vous définissez ce bouton comme **PS3**, appuyer sur ce bouton déclenchera la fonction que vous avez définie, mais pas la rotation de ce bouton.

Si ce bouton est défini sur DL1, tourner ce bouton déclenchera la fonction que vous avez définie, mais appuyer sur ce bouton ne le fera pas. PS3 est le contrôle par défaut du rétroéclairage de l'émetteur, appuyez une fois pour éteindre le rétroéclairage et appuyez à nouveau pour allumer le rétroéclairage, ce bouton peut être personnalisé.

PS4 : Le bouton situé à la base de l'émetteur, qui contrôle par défaut le CH6, peut être personnalisé.



PS5 : les deux boutons situés en haut à gauche et à droite de la poignée, qui contrôlent par défaut le CH7, peuvent être personnalisés. Les deux boutons PS5 ont les mêmes fonctions qui conviennent aux utilisateurs gauchers et droitiers.

Volant de direction (SS): Il commande par défaut le CH1, **SS** peut être personnalisée pour activer ou désactiver d'autres fonctions lors de la rotation du volant.

Accélérateur à gâchette (**TS**) : il contrôle par défaut CH2, en avant/frein/en arrière **TS** peut être personnalisé pour activer ou désactiver d'autres fonctions lors du déclenchement de l'accélérateur.

Attention : (**SS**) indique l'interrupteur de direction (**TS**) indique l'interrupteur d'accélérateur

Pour la position des interrupteurs sur l'émetteur, veuillez vous référer à

[1.2.5 Présentation des boutons](#)

Dir. : Indique la direction des boutons, normal et inverse peuvent être sélectionnés. Appuyez sur la case de sélection bleue pour définir "**Nor**". ou "**Rev.**", le servo correspondant s'affichera sous la forme **+100** ou **-100**.

Type : "**verrouiller**" ou "**jog**" peut être sélectionné.

verrouillage : si vous définissez le bouton "**verrouillé**", il peut être utilisé comme interrupteur à 2 positions, appuyez une fois sur une position et appuyez à nouveau sur l'autre position.

"**Jog**" : si vous définissez le bouton comme un bouton de course de servo, la valeur atteindra le maximum (ou le minimum) lorsque vous appuyez sur le bouton, et revient à la valeur d'origine lorsqu'il est relâché. Par exemple : si vous définissez que la "**Dir.**" Du **PS1** est "**Nor**". et son "**Type**" est "**Jog**", la position du servo atteindra **+100 %** en appuyant sur le bouton **PS1** et il reviendra à **-100 %** lorsque **PS1** sera relâché.

Nor.+ jog : Si le réglage "**Dir.**" du bouton est "**Nor**". et le "**Type**" est "**jog**", la position du servo atteindra **+100 %** à partir de la valeur d'origine **0%** en appuyant sur le bouton et la position du servo sera à **-100%** lorsqu'il sera relâché.

Rev.+jog : Si le paramètre "**Dir.**" du bouton est "**Rev.**" et le "**Type**" est "**jog**". la valeur d'asservissement atteindra **-100%** par rapport à la valeur d'origine **0%** lorsque vous appuyez sur le bouton et la valeur d'asservissement passera à **+100** lorsqu'il sera relâché.



Nor.+lock : Si le réglage "Dir." du bouton est "Nor". et le "Type" est **verrouillé**, la position du servo restera à **+100%** à partir de la valeur d'origine **0%** au premier appui sur le bouton la position du servo reviendra à **-100%** en appuyant à nouveau sur ce bouton.

Rev.+lock : Si le paramètre "Dir." du bouton est "Rev." et le "Type" est **verrouillé**, la position du servo atteindra -100% par rapport à la valeur d'origine 0% au premier appui sur le bouton et la position de servo repassera à +100% en appuyant à nouveau sur le bouton.

Remarque : Après avoir attribué des fonctions à chaque commutateur dans ce menu, si le commutateur est à nouveau sélectionné lors du réglage d'autres fonctions, le message suivant "Voulez-vous le remplacer ?" apparaîtra. Si vous voulez que le commutateur contrôle la fonction d'origine, veuillez cliquer sur "NON" ; Si vous voulez que le commutateur contrôle la nouvelle fonction, veuillez cliquer sur « OUI".





Prenez la capture d'écran ci-dessus comme exemple:

PS1 contrôle initialement le canal 4 par défaut. Lorsque **PS1** est à nouveau sélectionné lors du réglage du commutateur de capture d'écran, l'invite ci-dessus "**Voulez-vous la remplacer ?**" apparaîtra. Si vous cliquez sur "**OUI**", **PS1** contrôlera la fonction de capture d'écran et ne contrôlera plus le canal 4 ; si vous cliquez sur "**NON**", **PS1** contrôlera toujours le canal 4, mais pas la fonction de capture d'écran.

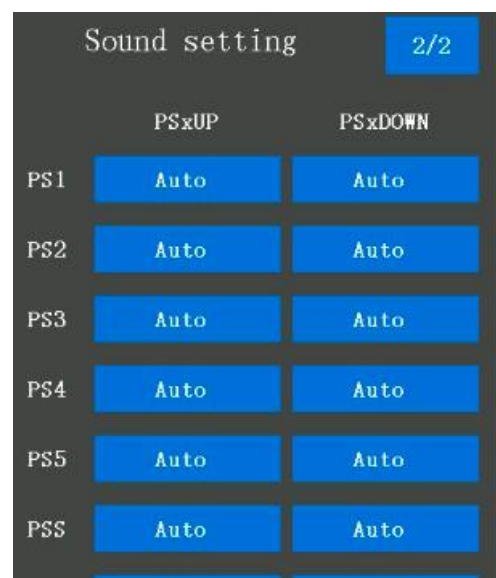
Réglage du son des boutons PS

2/2

Cliquez sur dans le coin supérieur droit pour passer du menu de réglage au menu de réglage du son.

le son des boutons PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, PSS et PTS peut être réglé dans ce menu.

Étapes de réglage : cliquez sur la case de sélection bleue nommée Auto (parce que le réglage d'usine par défaut est Auto) peut entrer dans la liste des paramètres de son, sélectionnez l'un des les types de sons comme tonalité d'invite. Vous pouvez l'écouter lorsqu'il est sélectionné, et vous pouvez entendre la tonalité d'invite chaque





fois que vous appuyez sur le bouton après la sélection.

“**Auto**” : indique le type de son du réglage d'usine par défaut.

“**AUCUN**” : indique sans aucun son lorsque vous appuyez sur le bouton, huit types de beeps peuvent être sélectionnés.

Source audio : indiquez le type de son, "**Buzzer**" et "**Avertissement voix**" peut être sélectionné.

Beeps : 1 à 8 : type de sonnerie, huit types peuvent être sélectionnés.

Avertissements : 1 à 20 : type d'avertissement, vingt types peuvent être sélectionnés.

Voix système : Il existe 55 types d'annonce vocales de fonction par défaut. Lorsque la fonction du bouton est réglé pour être le même que la fonction vocale ici, vous pouvez faire pivoter l'invite de diffusion vocale correspondante ici.

Par exemple : après que la touche de trim **DT1** a été utilisée pour contrôler la direction à quatre roues, vous pouvez sélectionner "**4WD double**" ici, et l'émetteur diffusera l'annonce vocale après l'avoir sélectionné.

Voix personnalisée : les utilisateurs peuvent créer une annonce vocale personnalisée via un logiciel de synthèse vocale, puis copiez le fichier vocal sur l'émetteur, ils peuvent aussi choisir leur propre voix.

Pour des informations détaillées sur la façon de créer leur propre voix, veuillez vous référer à [2.12 Production de voix personnalisée](#).

Arrêter la diffusion : le bouton en bas de l'écran est désactivé et la couleur de fond de la case de sélection est grise, ce qui indique que lors de la sélection du buzzer ou du message vocal d'avertissement, l'émetteur diffusera la tonalité de l'avertissement que vous aurez sélectionnée.



Le bouton en bas de l'écran est activé et la couleur de fond de la case de sélection est bleue, indiquant que lors de la sélection du buzzer ou du message d'avertissement, l'émetteur ne diffusera pas la tonalité d'invite que vous avez sélectionnée.

Cette fonction d'arrêt de l'essai d'écoute ne s'applique qu'au menu de réglage de la tonalité des touches.

Attention:

PSS indique la direction. (Volant)

PTS indique l'accélérateur. (Gâchette des gaz)

: le son défini pour le bouton **PS1/PS2/PS3/PS4/PS5** lorsque vous le lâchez.

: le son défini pour le bouton **PS1/PS2/PS3/PS4/PS5** lorsque vous appuyez dessus.

2.2.8 DOUBLE DÉBATTEMENT (DUAL RATE)

Double débattement est utilisé pour diminuer la course du servo de chaque canal.

Il ne peut pas augmenter la course de chaque canal.

D'autre part, il est différent du réglage de fin de course (point final ou end point), qui règle d'une manière indépendante la course de chaque côté du canal.

Le **double débattement** affectera la course du servo sur les côtés gauche et droit simultanément.

Si le taux de l'accélérateur est réduit, le rapport de la commande de marche avant et de freinage du modèle sera réduit.

La plage de réglage va de **0%** à **100%** et la valeur par défaut est **100%**.





Commutateur de course du servo : c'est le Commutateur utilisé pour modifier la fin de course.

vous pouvez assigner PS1, PS2, PS3, PS4, PS5, volant (SS), accélérateur (TS), DT1, DT2, DT3, DT4, DL1 pour le contrôler.

"**NULL**" signifie appliquer directement le taux actuel sans interrupteur pour le contrôler.

Tutoriel du Double Ratio : <https://www.youtube.com/watch?v=m00C4pvAyfl>

2.2.9 SÉCURITÉ INTÉGRÉE (fail safe)

Cette fonction définit la position que le servo doit adopter lorsque pour une raison quelconque les signaux de l'émetteur ne peuvent pas être reçus par le récepteur.

La valeur initiale est de 0%, ce qui signifie que lorsque les signaux de l'émetteur ne peuvent pas être reçus par le récepteur, la manette des gaz arrêteras d'agir et le servo prendra sa position au neutre immédiatement après la perte de réception.

Vous pouvez définir la valeur pour que le servo doit prendre sur une position prédéfinie que vous choisirez lorsque la fonction de sécurité intégrée est activée en fonction de vos différents modèles de voitures ou bateaux.





Pour les voitures à moteur thermique, pour des raisons de sécurité, nous recommandons d'utiliser cette fonction de sécurité intégrée (safe) pour régler le canal d'accélérateur sur la position dans laquelle les freins sont appliqués.

2.2.10 RÉGLAGE DU RÉCEPTEUR

Le RC8X est livré en standard avec le récepteur R8FG.

Leur liaison est déjà finalisé par défaut.

Si vous achetez un nouveau récepteur compatible, la liaison doit être effectuée avant de l'utiliser.

Pour les étapes de liaison, se référer à 1.3.2 liaison

Sélection du récepteur : les récepteurs FHSS V1 ont une résolution de sortie PWM de 2048 et les récepteurs FHSS V2 ont une résolution de sortie PWM de 4096. Plus la résolution est élevée, plus l'angle de mouvement du servo est délicat.